

## [Ministeren for offentlige arbejder]

Må jeg sige om det konkrete tilfælde, spørgeren er inde på, nemlig Kalundborg-Århus-overfarten, at dér har særlige forhold spillet ind under jule- og nytårstrafikken i 1981-82. Den ene af overfartens faste færger, nemlig motorfærgen »Prinsesse Elisabeth«, led havari under efterårsstormen den 24. november og blev bl. a. i juletrafikken erstattet af Storebæltsfærgen »Prinsesse Benedikte«, som har en mindre kapacitet til personbiler.

For at undgå, at bilister med pladsreservation skulle blive efterladt i Kalundborg og Århus, udsendte DSB derfor en pressemeddelelse, hvori man opfordrede bilister med pladsreservation til de pågældende færgeture om at få ændret denne reservation. Denne ændrede færgesituation på dette område samt vintervejret afholdt formodentlig mange bilister fra at benytte deres pladsreservation, uden at afbestilling er blevet foretaget.

**Hans Jørgen Holm (V):**

Det var for så vidt ikke det, jeg bad om svar på, for jeg er klar over, at der er problemer, især når det er gratis.

Det, der var problemet i forbindelse med juletrafikken, var, at Trafikradioen meddelte, at den pågældende rute var booked fuldt op, at alt var optaget, hvorefter man konstaterede, at der var vel noget, der svarede til ca. 20 pct. ledige pladser på ruten. Det er ganske klart, at på ruter, hvor der er stor afstand mellem afgangene, kommer der ingen chancelister, og det vil sige, at når der går en officiel meddelelse ud om, at færgen er fyldt op, så kommer den til at sejle med underbelægning.

For en af de andre ruter, der udgår fra Kalundborg, nemlig Kalundborg-Samsø-ruten, har det en helt speciel betydning, fordi der dér er endnu længere mellem afgangene. Det betyder, at man i sommertrafikken oplever, at bådene sejler med noget, der svarer til stort set halv belægning, selv om der har været booked fuldt op i forvejen. Det vil sige, at man afskærer endagsturister fra at tage til øen og ligesådan de fastboende fra at rejse den anden vej. Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om han er indstillet på at indføre en lignende reservationsmåde som for Bornholmstrafikken.

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Jeg skal være den første til at beklage det. Når der f. eks. i Trafikradioen bliver givet meddelelse om, at en rute er totalt udsolgt på de og de afgang, er det helt klart, at så udebliver, som hr. Hans Jørgen Holm siger her, chancelisterne, fordi der måske er 2 eller 3 eller 4 eller 5 timer til næste afgang.

Jeg beklager, at der reserveres plads, uden at reservationen bliver benyttet. Det er endda et større procenttal, end hr. Hans Jørgen Holm fremkommer med, idet vi, efter hvad der er oplyst over for mig, er helt oppe på 35 pct. Der kan altså være nogle vejrmæssige årsager til disse ting, men vi kan kun, mener jeg, henstille til dem, der reserverer plads – det gælder for så vidt også togene, det gælder vel også flyene – at de er varsomme med disse reservationer, hvis ikke de skal bruge dem. Man reserverer en plads for at bruge den, og hvis ikke man får brug for denne reservation, så afbestiller man den i så god tid, at andre kan få glæde af en sådan plads.

Jeg mener ikke, selv efter det, der er sagt her, at der skulle være nogen grund til at ændre disse reservationsbestemmelser. Det er meget let i dag at reservere – det mener jeg også det skal være. Man kan tage en telefon, og så kan man reservere sig en plads via den nærmeste jernbanestation. Det synes jeg er en god ordning, en god service for kunderne, og vi kan kun henstille til kunderne, at de ikke misbruger denne form for service.

**Hans Jørgen Holm (V):**

Jeg forstår ministerens svar således, at han hverken for så vidt angår Kalundborg-Århus-ruten eller Kalundborg-Samsø-ruten vil foretage sig noget; han vil lade det køre videre.

Når jeg trækker Kalundborg-Samsø-ruten frem, så er det, fordi vi tidligere har haft en diskussion om besejlingen af Samsø, hvor man konstaterede, at man ikke havde trafikunderlag til den anden halvdel af ruten, nemlig Århus-Samsø. Den nedlagde man på grund af for dårlig belægning.

Jeg vil godt spørge ministeren, om man ad åre vil nedlægge Kalundborg-Samsø-ruten, også med henvisning til, at der har været for dårlig belægning, specielt når man kan konstatere, at der i sommermånederne er reserveret fuldt ud, men at man sejler med noget, der svarer til halv belægning. Det skyldes