

[Ministeren for offentlige arbejder]

at hindre en lignende ulykke er det da lige så klart, at den undersøgelse, der nu er iværksat, må tilendebringes, og så må vi se – det er også et svar til fru Mette Madsen – om der i det resultat, denne undersøgelse kommer frem til, ligger noget, vi skal tage stilling til. Inden da mener jeg ikke at jeg vil være i stand til at gøre det.

Jeg tror nok, at jeg må slutte svaret her med at sige, at vi må vente og se resultatet af denne undersøgelse, og er der ting og sager, vi skal tage fat i, så må vi gøre det. Der foregår jo periodevis undersøgelse af bundforholdene i Hirtshals havn, og vi ved, at der skete noget den 24. november 1981, idet meget store vandmængder blev presset op i Skagerrak og ind i Kattegat, ligesom der uden for indsejlingen til Hirtshals havn fremkom nogle store huller i sandbunden. Det er altså disse ting, som er udbedret efter stormen, og nu må vi så vente på undersøgelsens resultat.

Ahlmann-Ohlsen (KF):

Jeg er desværre ikke helt tilfreds med ministerens svar, men jeg vil selvfølgelig afvente undersøgelsen af selve ulykken. Jeg vil bede om, at man fremover i de undersøgelser, der skal foregå, tager repræsentanter med for fiskeriforeningen i Hirtshals. Disse mennesker i Hirtshals repræsenterer besætninger på 212 fartøjer, og det må være rimeligt, at de mennesker får lejlighed til at udtrykke deres mening.

Jeg synes, det er overraskende, at ministeren ikke er bekendt med, at der efter moleombygningerne skulle være sket ændringer. Udsagnet fra Hirtshalsfiskerne viser altså, at der er sket ændringer, og jeg beder om, at man tager de lokale folk med i undersøgelserne.

Mette Madsen (V):

Jeg kan heller ikke sige, at jeg var helt tilfreds med, hvad ministeren svarede på mit spørgsmål, så jeg tror, jeg bliver nødt til at gentage det: mener ministeren, at besejlingsforholdene på Hirtshals havn fortsat er betryggende?

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg kan sige til hr. Ahlmann-Ohlsen, at jeg går da ud fra, at når man foretager ombyg-

ninger og reguleringer inden for vort havnevesen, ikke alene i Hirtshals havn, så bliver den lokale ekspertise også taget med på råd. Jeg er ganske sikker på, at det bliver den.

Til fru Mette Madsen: der foretages, som jeg før sagde, jævnligt undersøgelser af bundforholdene i Hirtshals havn. Det er ikke ministeriet for offentlige arbejder bekendt, at der skulle være sket ændringer som følge af moleombygningen. Som sagt er der en undersøgelse i gang vedrørende den tragiske ulykke, der skete, redningsbådens forlis, og hvis der kommer noget frem under denne undersøgelse, så må vi naturligvis tage det op på et senere tidspunkt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 85

12) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Hans Jørgen Holm (V):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang pladsreservationer til biler ikke bliver benyttet?«

Skriftlig begrundelse

På flere af DSBs ruter synes der at være en stigende tendens til, at pladsreservationer til biler ikke bliver udnyttet.

Således var der i juletrafikken en del ledige pladser på en af Kalundborg-Århus-rutens ture, på trods af at der over Trafikradioen var meldt alt udsolgt.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Det er således, at bilister med pladsreservation til færgeoverfarter udebliver i et vist omfang, det må vi konstatere, og problemet eksisterer på samtlige færgeoverfarter. Det er jo således, at pladsreservation på biloverfarter er gratis, og bilister har derfor ikke noget stærkt incitament til at afbestille. Når en færge er udsolgt, er det naturligvis særlig generende, at afbestilling ikke foretages, da andre kunder jo så ikke kan reservere plads. Jeg kan sige, at DSB er opmærksom på problemet og forsøger løbende at modvirke manglende benyttelse af færgekapaciteten, især ved det, vi kalder overbooking med et vist antal pladser.