

[Ahlmann-Ohlsen]

»Hvordan vil ministeren sikre, at indsejlingsforholdene i Hirtshals havn atter bliver normale?«

Skriftlig begrundelse

En ulykke kostede i december 1981 i indsejlingen til Hirtshals havn ni fiskere livet. Fiskere, der er bekendt med besejlingsforholdene på stedet, har udtalt, at årsagen til ulykken dels skal søges i, at der den pågældende nat var stærk nord-nordøstlig vind, dels i, at strømforholdene i havneindsejlingen er ændret væsentligt efter moleombygninger i maj 1981.

At strømforholdene i havneindløbet er ændret, bevises af vanddybdemålinger foretaget i havneindløbet i november 1981. Disse målinger viser en markant forøgelse i havnedybden på 2-4 m i forhold til identiske målinger foretaget i januar 1981.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Hr. Ahlmann-Ohlsen har stillet mig det spørgsmål, hvordan jeg vil sikre, at indsejlingsforholdene i Hirtshals havn atter bliver normale. Heri ligger ligesom, at det fra spørgerens side er sagt, at indsejlingsforholdene i Hirtshals havn er unormale. Det er ikke mig bekendt, at de skulle være det.

Jeg kan sige, at ved stormfloden den 24. november 1981 skete der meget betydelige omlejninger af materiale på havbunden i indsejlingen til Hirtshals havn. Der opstod her ved dels dybe huller, dels det, vi kalder op-rundinger. Da dette blev konstateret ved de rutinemæssige pejlinger, der finder sted, blev bundforholdene, så snart vejrforholdene tillod det, normaliseret ved indsats af en sandpumper.

Som det også vil være spørgeren bekendt, er der nedsat en særlig undersøgelseskommission til klarlæggelse af årsagerne til redningsbådens forlis. Resultatet af denne undersøgelse foreligger ikke på indværende tidspunkt, og det ville også være helt forkert af mig forlods at tage stilling til elementer i denne undersøgelse. Undersøgelsens resultat vil blive meget nøje gransket fra havnens side med henblik på at vurdere, om der ud over det, jeg indledningsvis har nævnt, er havnemæssige forhold, som kan have været medvirkende til katastrofen.

Ahlmann-Ohlsen (K.F.):

Nu er det ikke undersøgelsen af ulykken, der interesserer i øjeblikket. Det, der interesserer, er at hindre en lignende ulykke som den, der skete i december måned.

Når jeg har stillet spørgsmålet, som jeg har gjort, er det, fordi jeg hælder til udtalelser fra folk, der er vant til at besejle Hirtshals havn. Fiskerne siger, at de efter ombygningerne af østre mole i maj måned 1981 har betydelig sværere ved at sejle skibene ind; de må overstyre bådene helt op til 4 grader. Hvis man kender lidt til fiskeriforhold, vil man vide, at det er ganske meget, og det betyder, at de har svært ved at få bådene ind. Man har altid været bekymret for at besejle Hirtshals havn, men efter ombygningerne af molen finder man, at det er blevet endnu sværere end tidligere. Fiskere foreslår, at man udbygger nogle høfder.

Det, vi er interesserede i, er at få at vide, om man vil bevilge penge til undersøgelse af forholdene – altså ikke undersøgelse af ulykken, det er vi i gang med, og det skal vi selvfølgelig afvente resultatet af. Det var interessant at få at vide, om ministeren vil stille et beløb til rådighed, så vi kan få at vide, om besejlingsforholdene er ændret, og jeg har ladet mig fortælle, at en fuldstændig undersøgelse, som andre havne kan få glæde af, vil beløbe sig til ca. 1 mill. kr.

Mette Madsen (V):

Hirtshals havn har jo altid været anset for at være en god havn for både fiskerierhvervet, færgefarten, private sejlere og andre, der bruger den, og derfor er svaret fra ministeren i dag til hr. Ahlmann-Ohlsen af meget stor betydning for alle, der bruger Hirtshals havn.

Jeg synes ikke, at ministerens svar var helt klart, hvad angår sikkerhedsforholdene, som de er i øjeblikket. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om vi i dag kan få ministerens helt korte og klare tilkendegivelse af, at besejlingsforholdene på Hirtshals havn fortsat er betryggende.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Hr. Ahlmann-Ohlsen siger, at spørgsmålet går på, hvad der kan gøres for at hindre en lignende ulykke. Vi håber naturligvis, at noget sådant aldrig nogen sinde sker, men for