

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

af medlemslandenes muligheder for transit gennem Jugoslavien i forbindelse med Grækenlands optagelse i EF, men desværre har vi ikke fået noget resultat af disse forhandlinger på nuværende tidspunkt.

**Bo Kristensen (KF):**

Jeg vil godt sige tak til ministeren for det meget fyldestgørende svar, jeg har fået.

Det er for mig at se en særdeles uheldig udvikling, når ministerens direktorat må udsende meddelelse om, at det direkte må rationere de tilladelser, det har, og samtidig gør opmærksom på, at man skal finde alternative ruter, uden at direktoratet direkte kan anvise disse alternative ruter, ej heller når man får et afslag på de ansøgninger, man sender frem til direktoratet.

Jeg er fuldt ud bekendt med, at det ikke er noget, vi alene kan få klaret i vort eget ministerium, men at vi skal i gang med de lande, der her er tale om, altså de østeuropæiske lande. Jeg er ked af, at det har så lange udsigter, at vi taler om andet kvartal, tredje kvartal og én gang om året, for det er virkelig et stort problem for den eksport, der skal finde sted til Mellemøsten og til Grækenland.

Det er en sag, der haster meget, for det er forbundet med store omkostninger for erhvervslivet at have varerne stående på hylderne, fordi det ikke kan få dem af sted, når de er færdigbearbejdede. Endelig kan der også være tale om for denne eksport, at den er tidsbestemt, og det vil sige, at der for visse eksportører falder bøder, hvis varerne ikke når frem til tiden. Derfor tror jeg, at mange eksportører og vognmænd, hvis man kan komme igennem med en afgift på tilladelserne, er indstillet på det, fordi det simpelt hen forsinkes og fordyrer de varer, de har solgt til Mellemøsten.

**Sønderby (V):**

Jeg siger også tak for ministerens svar.

Der er et andet problem. Hvis en vognmand skal have en transport til disse lande og han søger om gennemkørselstilladelse i 4 lande, så kan han eventuelt få tilladelse til 2 lande, men skal så vente på at få tilladelse til at køre igennem de sidste 2 lande. Jeg vil gerne spørge ministeren, om ikke der er muligheder for, at en vognmand, der søger om

gennemkørselstilladelse i 4 lande, kan få det for samtlige 4 lande på én gang.

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Det er rigtigt, som hr. Bo Kristensen anfører i sit andet indlæg, at vi har sagt, at der er alternative muligheder for transport. Der er jo den mulighed, at man kan tage til Italien og derfra med færge til Grækenland. Ligeledes er der mulighed for at benytte færgeforbindelser fra havne i Nordjugoslavien til Grækenland og forskellige mellemøstlige destinationer.

Det er således, at de jugoslaviske myndigheder giver et ubegrænset antal tilladelser til at køre til disse færgehavne i Jugoslavien, f.eks. Trieste. Men vi ved også, at de to landstransitkorridorer er flaskehalse, idet vores kontingent af transittilladelser på de nævnte lande vitterlig er stramt. Jeg kan oplyse, at gennem den ene landtransportkorridor, Jugoslavien, kan vi årligt udføre 1.400 transporter, og gennem den anden korridor, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, kan vi årligt udføre 1.000 transporter.

Jeg mener, at vi gør, hvad der overhovedet er muligt for at få løst op for disse problemer, men vi må naturligvis pege på de alternative muligheder, der er. Jeg ved godt, at der her kan blive tale om en fordyrelse, og jeg har da naturligvis fuld forståelse for, at man så ikke ønsker at bruge disse alternative muligheder.

Til hr. Sønderby vil jeg sige, at jeg ikke er helt klar over, hvordan det foregår, når man skal transitere to eller flere lande, men det må nok være rigtigt, at når man får en tilladelse, gælder den hele vejen, for en vognmand har naturligvis intet ud af at få en tilladelse, der gælder transit i ét land, hvis han bliver stoppet ved grænsen, når han kommer til det næste land. Men jeg er naturligvis klar til at undersøge – hvis det er et problem – om vi kan få løst op for dette.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 84

11) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Ahlmann-Ohlsen (KF):**