

[Arbejdsministeren]

komme i nær fremtid, af det lovforslag, regeringen har fremsat. Jeg kender jo forslagets indhold, det gør hr. Arne Bjerregaard ikke, og derfor bliver diskussionen unfair i forhold til hr. Arne Bjerregaard, så jeg henstiller, at man tager diskussionen på baggrund af regeringens lovforslag. Jeg skal give hr. Arne Bjerregaard den oplysning, at det, lovforslaget går ud på, er, at Danmark opfylder sin folkeretlige forpligtelse efter den dom, der er faldet ved Strasbourgdomstolen.

Arne Bjerregaard (KrF):

Ministeren foreslår nu, at vi skal tage diskussionen senere, og det er jeg da helt indfriet med.

Det, jeg ønsker, er sådan set, at vi får løst nogle problemer på dette område, som jeg mener skal løses, men når ministeren nu siger, at man vil se gennem lovforslaget at løse problemerne på den måde, som vi har pligt til efter international aftale, vil jeg dog alligevel spørge her og nu: indeholder forslaget nogen som helst ret og frihed for arbejdsgiveren, eller er det kun arbejderne, som man tilgodeser i forslaget?

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Forslaget går ud på, at Danmark lever op til sine forpligtelser. Der er ikke i forslaget noget indgreb i aftalefriheden på arbejdsmarkedet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 83

10) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Bo Kristensen (KF):

»Vil ministeren foranledige, at der udstedes et større antal transporttilladelser til danske vognmænd i de østlande, der skal passeres af danske eksportlastvogne på vej til Mellemøsten?«

Skriftlig begrundelse

Danmarks stigende eksport til Mellemøsten generes i øjeblikket af, at der ikke udstedes tilstrækkelig mange gennemkørseltilladelser for danske vognmænd i landene Ungarn, Bulgarien og Jugoslavien. Der kan i denne tid kun gennemføres 4-5 transporter

dagligt, selv om der er danske eksportvarer til betydelig flere lastvogne. Resultatet har været en ophobning af varer hos eksportører og vognmænd. Dette transportproblem vil i det lange løb gøre det meget vanskeligt for danske eksportører at opretholde og udvide eksporten til Mellemøsten. Mit spørgsmål er stillet for at give ministeren lejlighed til at give en bedømmelse af mulighederne for en bedring i transportsituationen vedrørende den omtalte eksport.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Det er rigtigt, som hr. Bo Kristensen anfører i begrundelsen for spørgsmålet, at der er problemer med at skaffe det fornødne antal køretilladelser til danske vognmænd hos visse østeuropæiske lande til at dække det transportbehov, der er en følge af vor stigende eksport ikke alene til Mellemøsten, men også til Grækenland, efter at dette land er blevet medlem af EF. Vi er i trafikministeriet fuldt ud klar over, hvilken betydning dette problem har for dansk eksport, og jeg kan da forsikre spørgeren om, at der fra dansk side gøres alt, hvad vi kan for at få problemet løst.

Nu må spørgeren imidlertid huske på, at det ikke er et problem, vi kan løse ensidigt fra dansk side. Det er de pågældende østeuropæiske stater, der bestemmer, hvor megen transittrafik fra Vesteuropa de vil have på deres vejnet, som i vidt omfang ikke er alt for veludbygget til at kunne tage den kolossale stigning i antallet af lastvognstransporter fra de vesteuropæiske lande, en stigning, som er kommet inden for de sidste år. Jeg har hermed antydnet, at der ikke alene er tale om et dansk problem, men om et problem, som har ramt også andre lande i Vesteuropa.

Jeg kan altså sige, at fra ministeriets side gør vi, hvad vi kan for at få kontingenterne forhøjet, og det gør vi bl.a. ved afholdelse af bilaterale møder med myndighederne i de pågældende lande. Det har vi mindst én gang om året. Med hensyn til Jugoslavien har vi taget initiativ til afholdelse af et møde snarest muligt, og med hensyn til Ungarn er der aftalt et møde i dette års andet kvartal.

Jeg skal også sige, at i EF-regiø har Kommissionen gennem længere tid ført forhandlinger med bl.a. Jugoslavien om en forøgelse