

[Poulsgaard]

mange tilskudsordninger, dette land er belemret med, som netop Tvind. Derfor er der stærk grund til at analysere, hvad Tvindfolkene foretager sig. Herigennem kan vi få check på store dele af den uoverskuelige jungle, der er groet op i de senere årtier, og som meget få har en samlet oversigt over.

Hvad med det hærværk, vi somme tider hører om at Tvindelever begår i ind- og udland? Der har været røster fremme om, at vi ikke kan være bekendt for danske statsmidler at sende de elever til udlandet. Vi hører om mytteri på Tvindskibene, hvor lærere og elever slås. Vi hører, at der bliver nedlagt forbud mod sejlads. Men hvordan har disse både overhovedet kunnet få lov til at komme ud og sejle i den forfatning, de er i? Vi hører, at Tvindrederierne stikker af uden at betale for reparationer på Svendborg Værft. Og vi hører, at de får 12.000 kr. pr. måned fra kommunerne for at tage adfærdsvanskelige børn.

Hvad sker der med de børn, og får de den behandling, som samfundet kan forvente at de får? Det er offentlige midler, det her omhandler. Og hvor mange danske elever er der i det hele taget på Tvindskolerne og de andre uddannelsessteder, de har? Er det udlændinge alle sammen, mens danske skatteydere skal betale? Og hvad med, at forstanderen for Tvindimperiet, Poul Jørgensen, ifølge Berlingske Tidende den 6. december 1981 udtaler: »Vort arbejde kan ikke undgå at belaste Danmarks ry.«?

Yderligere må man betænke, at et af Tvindskibene var forsvundet i 20 dage, uden at forstanderen, Poul Jørgensen, var bekymret. Tænk, hvis det var et privat rederi! Sikke et ramaskrig der ville lyde! Og tænk på det gruppepres, der også er, jævnfør forskellige udtalelser fra elever, vi har kunnet se i dagspressen; f. eks. har man tvangsklippet folk!

Der er spørgsmål nok, og jeg håber, at ministeren nu kan svare på nogle af disse spørgsmål, så vi kan få belyst: hvor står vi egentlig med Tvindimperiet?

Besvarelse

Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):

Denne forespørgsel er stillet til mig, men da den i høj grad også vedrører socialministeren, vil jeg efter aftale med ham også re-

degøre for socialministeriets syn på Tvinds dispositioner.

Jeg vil godt til en begyndelse tilbagevise den insinuation, som jeg opfatter ligger i udtrykket »udnyttelse af skatteydermidler«. Det er nemlig vores opfattelse i undervisningsministeriet, at det såkaldte Tvindimperiums anvendelse af midler, som er stillet til rådighed af det offentlige til skolevirksomhed, er anvendt i overensstemmelse med formålet. Undervisningsministeriet har således ingen grund til indvendinger mod Tvinds anvendelse af statstilskuddene, og regeringen agter derfor ikke at foretage sig noget på dette område. Jeg må, når hr. Poulsgaard heroppefra for lidt siden spurgte, hvad regeringens hensigt med Tvind er, svare, at regeringen ikke har og ikke skal have nogen hensigt med Tvind.

Med hensyn til, hvad det såkaldte Tvindimperium egentlig er, og hvorledes der er disponeret over de midler, det har modtaget fra ministeriet, kan jeg i det hele henvise til den beretning om Tvindskolerne, som blev afgivet af rigsrevisionen i marts 1980, og som af statsrevisorerne er fremsendt til folketinget. Regeringens syn på tilskuddene til Tvindskolerne og til Det Nødvendige Seminarium er dels kommet til udtryk i denne beretning, dels i de svar, som jeg og min forgænger gennem årene har givet i dette ting. Det fremgår heraf, at der intet foreligger, som kan antyde, at Tvind udnytter skolestøttere reglerne på utilbørlig måde, som skulle kunne begrunde en statslig indskriden.

For så vidt angår den del af Tvinds virksomhed, der sorterer under socialministeriet, har socialministeren meddelt følgende:

Småskolevirksomheden, der er en del af Tvindsamvirket, består af skibsprojekter, knallert- og motorcrossskoler, dykkerskoler m.v. Småskoleprojekterne har eksisteret i 2 år og har i året 1980-81 i alt haft 170 unge mellem 14 og 20 år som deltagere. De unge er kommet fra 63 kommuner, der har betalt opholdet efter bilstandsloven. Det forholder sig nemlig sådan, at efter denne lov kan de sociale udvalg på visse betingelser yde støtte til børns og unges ophold på kostskoler, efterskoler og andre lignende institutioner, herunder altså også skibsprojekter. Beslutningen om anbringelse af børn og unge i disse institutioner med støtte efter bilstandsloven træffes i hvert enkelt tilfælde af det sociale ud-