

[Ministeren for offentlige arbejder]

kr. 60 øre til 2 kr. Det oprindelige forslag var på 1 kr. 80 øre for de letteste breve, og på grundlag heraf var regnet med et provenu på godt 400 mill. kr. for 1982. Valgets udskrivelse og den sene ikrafttræden – som vi først forventer kan ske den 17. maj i år – indebærer et provenutab på ca. 100 mill. kr., og dem har jeg altså ment det ville være rigtigt at få hentet hjem ved denne ekstra portoforhøjelse.

Jeg mener, vi må sammenligne Danmark med andre lande. Det har vi gjort i dette tilfælde. Portoet i Danmark bliver formodentlig fra den 17. maj 2 kr. Den samme porto i Norge vil i danske kroner udgøre 2 kr. 47 øre. I Sverige vil den være 2 kr. 15 øre, i Nederlandene vil den være 1 kr. 91 øre, i Storbritannien vil den være 1 kr. 91 øre, i Vesttyskland vil den være 2 kr. 58 øre, og i Belgien vil den være 1 kr. 73 øre. Det er disse sammenligninger, vi har foretaget. Så kan man godt tale om en voldsom stigning, men det er altså en stigning, der bringer vores porto i Danmark op på niveau med portoet i en række andre lande.

Hr. Brøndsted er inde på, at vi skulle have skaffet pengene et andet sted. Det er jo således, at en stor part af det driftsunderskud, som P&T har i 1981 og også vil få i 1982, skyldes pris- og lønstigninger. Det ville være svært at hente beløbet ind andetsteds, selv om man har sat ind på forskellige områder. Hr. Brøndsted nævner de store byggerier i Odense og Ålborg, som imidlertid er i gang, ja, oven i købet er ved at være tilendebragt. Samtidig ønsker hr. Brøndsted ikke en forringelse af servicen, men ønsker i øvrigt en analyse af udgiftsforholdene. Den er jeg naturligvis villig til at fremkomme med.

Hr. Brøndsted er ligesom andre inde på dagbladene. Det er rigtigt, at dagbladene får en portoforhøjelse denne gang. Det har de ikke fået ved den sidste takstforhøjelse. Det ligger længere tilbage. Må jeg gøre opmærksom på, at for dagbladenes vedkommende er der tale om en takstforhøjelse, der først træder i kraft den 1. juli 1982 for nogle blades vedkommende og for uge- og månedsbladernes vedkommende først den 1. januar 1983. Vi har altså skubbet denne takstforhøjelse lidt længere ud.

Det er rigtigt, at der faktisk er tale om statssubsidier – det er også et svar til fru Lilli Gyldenkilde – på mellem 175 og 225 mill.

kr., alt efter hvordan man regner, på årsbasis. Vi har været enige om, at det skulle fortsætte, men vi må altså gennemføre denne mindre forhøjelse. Men i øvrigt er jeg villig til at diskutere disse forhold under udvalgsarbejdet.

Vedrørende blindforsendelser er det rigtigt, at ifølge postloven fastsættes de af ministeren. Her er der ikke tale om ændringer.

Hr. Dohrmann var inde på, at postvæsenet ikke er i skønneste orden. Det var som svar til den socialdemokratiske ordfører, hr. Erenbjerg. Jeg kan fortælle hr. Dohrmann, at der arbejdes stærkt, meget, meget stærkt, med sagen i P&T. Vi får daglige rapporter om, hvordan situationen er, og ud fra disse daglige rapporter må jeg konstatere, at vi er på vej – og meget, meget stærkt på vej – til, uden at sige for meget, fuldstændig normale tilstande i det danske postvæsen. Det skal vi så sandelig også nå, det vil jeg bare sige.

Jeg kan nævne, at her til morgen var der ca. 70.000 forsinkede indenlandske breve i Københavns postterminal. Det svarer til 5 pct. af de indenlandske breve, der indgik til sortering i løbet af det døgn. I alt blev der sorteret 1,7 mill. forsendelser. Denne forholdsvis gunstige situation skal ses på baggrund af, at midt i den trafikstærke tid, bl. a. i går aftes, havde vi to tekniske uheld på to centrale transportbånd, uheld, som i øvrigt meget sjældent er forekommet inden for det sidste halve års tid. Hvis vi tager et andet postkontor her i København, nemlig Købmagergades postkontor, kan jeg sige, at her befandt der sig her til morgen 38.000 forsinkede forsendelser.

Vi har en hård vinter. Vi ved, at der har været problemer med rettidig toggang, men alligevel er det således, at hovedposttoget fra Jylland og Fyn på grund af en ekstra indsats fra DSB siden den 12. januar er kommet så betids til København, at forsendelserne har nået omdeling samme dag.

Vi har en del post, der går med natflyver. Også her kan vejrliget spille ind, f. eks. måtte natflyveren til Billund afgå med en halv times forsinkelse i nat. Det betyder, at 10.000 forsendelser fra København til Jylland er forsinket. Men alt i alt er der her til morgen, dags dato, registreret 120.000 forsinkede forsendelser. Postvæsenet skønner, at der i går i alt er afsendt ca. 4 mill. forsendelser her i landet. De registrerede forsinkelser udgør