

[Dohrmann]

at den ro, man i dag praler af at man har inden for postvæsenet, hovedsagelig skyldes, at man har opnormeret en lang række stillinger. Det vil jeg sådan set gerne have ministerens kommentar til. Er det rigtigt, at man har givet ballademagerne inden for post- og telegrafvæsenet, først og fremmest her i København, i postterminalen, tjenestemandstillinger, således at man har købt sig fred ad den vej, og at man derfor kan gå ud og prale af, at nu er det hele i orden?

En anden ting, der skinner i øjnene ved dette forslag, er, at pakkeposten er fuldstændig fritaget for forhøjelser. Skyldes det, hr. minister, at inden for pakkeposten har man konkurrence, eller hvad er årsagen til, at pakkeporto'en ikke stiger? Jeg tror, at det skyldes det sidste, at postvæsenet for ikke at miste terræn på det område nu vil lægge nogle større forhøjelser på eksempelvis brevene som det nødvendige, bare for at bevare sin stilling inden for det område.

Men én ting er jeg da i hvert fald sikker på, og det er, at det, postvæsenet har brug for, er konkurrence, også inden for brevområdet, og derfor vil vi i indeværende uge gennemføre vores forslag om, at postvæsenets monopol vedrørende brevomdeling bliver ophævet. Så kommer det til forhandling her i salen, og hvis ministeren vil gøre lidt godt for postvæsenets kunder, så støtter han det forslag, for det må dog trods alt først og fremmest være kunderne, det drejer sig om, og ikke postvæsenet.

Bollmann (CD):

Det forslag, der ligger her, til ændring af postloven, indebærer forhøjelser på vel alle områder, nogle små og nogle store. CDs principielle holdning til postvæsenet og dets takster er, at en sådan forretning burde hvile i sig selv, men det er vel nok meget længe siden, det har været tilfældet, og det er i hvert fald ikke noget, der kan gennemføres fra år til år, det er vi ganske klar over.

Jeg skal ikke komme ind på de enkelte takstområder, blot konstatere, at der jo er tale om meget store stigninger for så vidt angår breve, brevkort og tryksager. Stigningerne er også væsentlig større end det, der var aftalt før valget. Men vi kan da godt se, at ministeren nu får brug for ekstra midler,

da loven vil træde i kraft 3 måneder senere end beregnet.

Vi vil fra CDs side uanset vor principielt positive holdning kæde spørgsmålet sammen med den service, som postvæsenet yder. Det er der også andre der har gjort. Det må være sådan, at befolkningen kan mærke, at den får noget for stigningerne i taksterne. Jeg ved ikke, hvor meget ministeren kan sige i dag om situationen i postvæsenet. Skal man tro dagspressen, og det vil vi da gerne gøre, så er der sket en bedring i postbesørgelsen, men holder den bedring?

Så vil jeg gerne komme med et konkret forslag til ministeren, som jeg i øvrigt tidligere har haft lejlighed til at fremføre herfra over for en af ministerens forgængere, som i øvrigt er til stede, kan jeg se. Det er altså tanken om intercitypost. I dag kører der intercitytog til en række større byer i provinsen, og selv om DSB nu har indført noget, man kalder regularitet, så er det sådan, at de fleste tog kommer frem samme dag, som de starter. Vort forslag går ud på at give afsenderen mulighed for, gerne mod et ekstra gebyr, at sende post med disse tog og med garanti for, at det kommer frem til modtageren inden en bestemt frist. Jeg vil gerne sige, det er med streg under »garanti«.

Jeg har også ladet mig fortælle, at man i dag visse steder kan få et brev meget hurtigt frem ved at aflevere det til en togfører personligt, som så sørger for at få det afleveret på rette tid og hos rette vedkommende. Det kan da også være, det er en god idé, som ministeren burde overveje.

Jeg mener, det er sådan nogle ting, der skal organiseres og udbygges, og hvis ministeren er positiv over for vore forslag, så vil vi også være positive over for ministerens lovforslag, men en fortsat stigning i taksterne og en fortsat ringere service fra postvæsenets side kan CD ikke acceptere.

Dræbye (RV):

En forhøjelse af taksterne i postvæsenet indgik i det finanslovsforslag, som blev fremsat i august måned sidste år, og det blev senere udmøntet i nogle konkrete forslag til takstforhøjelser i forliget om finansloven. Det indeholdt samlede forhøjelser på 400 mill. kr., og der skal ikke herske tvivl om, at