

[Bertel Haarder]

kommende forespørgselsdebat om de bureaukratiske hindringer for oprettelse af lære- og praktikpladser.

Besvarelse (18/2 82):

Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):

Det fremgår af spørgsmålets begrundelse, at spørgsmålet dels omhandler problemer omkring etablering af lærlingeuddannelser inden for f. eks. byggemarkeder og hvidevarerbranchen, dels amternes administration af ordningen om amtstilskud til ekstraordinære lære- og praktikpladser.

Sagen vedrørende etablering af lærlingeuddannelser behandles efter lovgivningen af de faglige udvalg og Lærlingerådet, og da sagerne på indeværende tidspunkt er under behandling i de pågældende organer, finder jeg det ikke hensigtsmæssigt at gå ind på en konkret omtale af de omhandlede sager.

De foreliggende oplysninger tyder på, at sagerne kan afsluttes inden for den nærmeste fremtid.

Undervisningsministeriets cirkulære af 1. oktober 1980 om uddannelsesmæssige foranstaltninger mod ungdomsarbejdsløsheden indeholder en bestemmelse om, at man ved oprettelse af ekstraordinære praktik- og lærepladser først og fremmest bør søge at afhjælpe mangelen på pladser for unge, som har påbegyndt uddannelsen, men som ikke kan færdiggøre den på grund af manglende praktikplads.

I lyset af praktikpladsproblemet omfang har undervisningsministeriet fremhævet over for kommunerne, at bestemmelsen bør spille ind ved prioriteringen af tilskud til ekstraordinære uddannelsespladser i private virksomheder.

Det kan oplyses, at lærepladsernes andel af det samlede antal ekstraordinære pladser i private virksomheder i 1980, som er det seneste år der foreligger oplysninger om, udgjorde 54 pct.

På den baggrund er det vanskeligt at se, at den pågældende bestemmelse indebærer nogen diskrimination af unge, der søger lærepladser.

Spm. nr. 212

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/2 82) af:

Hahn (CD):

»Vil ministeren støtte indsættelse af en skinnebus eller et RM-tog på strækningen Bramminge-Tønder-Tinglev-Sønderborg?«

Begrundelse

Skinnerne forefindes, og behovet er til stede, da betjeningen af de mindre og svage befolkningsområder er meget forsømt.

Det bemærkes, at der tiltrænges en sådan forbindelse bl. a. på grund af, at landshospitalet er beliggende i Sønderborg.

Besvarelse (22/2 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Personbefordringen med tog på strækningen Tønder-Tinglev ophørte i 1971, og det pågældende område er siden blevet betjent med busser.

Busdriften mellem Tønder og Tinglev varetages i dag af Sønderjyllands Trafik (ST), som udfører i alt 15 dobbeltture mellem de nævnte byer på en almindelig hverdag. Ved at foretage skifte i Tinglev opnås togforbindelse til/fra Sønderborg.

Siden 1971 har Tønder-Tinglev banen udelukkende været anvendt som godsbane, og en eventuel genoptagelse af passagertrafikken vil kræve investeringer dels til togmateriel og dels til nødvendige sporarbejder og etablering af standsningssteder.

Jeg er opmærksom på, at det stigende behov for kollektiv trafik kan medføre, at det kan vise sig hensigtsmæssigt at genåbne jernbanestrækninger som Tønder-Tinglev banen for passagertrafik. Planer af denne art har tæt sammenhæng med regionplanlægningen, som DSB løbende er i kontakt med amterne om.

Den store passagertilgang, som DSB har oplevet i de seneste år, medfører dog, at DSB i øjeblikket må anvende de økonomiske midler, der er til rådighed, til udbygning af og – ikke mindst – til stabilisering af trafikken på de jernbanestrækninger, hvor der i dag er passagertrafik.

Jeg ser derfor ikke mulighed for på nuværende tidspunkt at genoptage passagerbefordringen på Tønder-Tinglev banen.

Spm. nr. 213