

[Bo Kristensen]

firmaer kan få erstattet varer til den faktiske pris.

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Lov om DSB bestemmer, at DSB ved bortkomst eller beskadigelse af gods skal yde erstatning for det skete, men der er en regel, der siger, at erstatningen aldrig kan overstige 125 kr. pr. kg af det pågældende godsstykkets vægt, og denne bestemmelse følger en international konvention om godstransport med jernbane, forkortet CIM.

Ved fastsættelse af erstatningsmaksimum, må der dels tages hensyn til andre transportmåders regler på dette område, dels til inflations- og kursforhold, således at der er stort set ens regler uanset land og transportmåde, og således at niveauerne er stort set de samme.

DSB har senest revideret sit maksimale erstatningsbeløb i 1977. Det hænder, at et erstatningskrav i dag når det maksimale, 125 kr. pr. kg. Der er også siden 1977 sket ændringer i forholdet mellem kronen og guldfrancen. Det er guldfrancen, der er vejledende for fastsættelsen af størrelsen af det danske beløb, altså de internationale bestemmelser.

Da det i bemærkningerne til lov om DSB er tilkendegivet, at man vil tilstræbe overensstemmelse mellem de danske og de internationale erstatningsbeløb, er jeg meget opmærksom på det problem, der her er rejst, og jeg vil gerne bede DSB overveje, om og eventuelt hvornår en justering er påkrævet.

**Bo Kristensen (KF):**

Jeg vil gerne sige ministeren tak for det positive svar, jeg her har fået. Dog brød jeg mig ikke meget om bemærkningen om de enkelte henvendelser, der har været i den senere tid, idet jeg er bekendt med, at DSB-medarbejdere alene i ét distriktsområde har givet udtryk for ønske om at få en justering opad, så det fulgte pristallet, fordi de hver dag udsættes for kritik af, at de ikke er i stand til at erstatte varen til en mere realistisk pris end den, de for øjeblikket kan.

Derfor håber jeg, at de overvejelser, ministeren omtaler, snarest vil give resultater, således at vi her kan få overensstemmelse med den udvikling, vi i øvrigt har på priserne på varer her i landet. Jeg ser meget gerne, at

ministeren hurtigst muligt kommer frem med en konkret forhøjelse af beløbene på dette område.

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Ja, det er jo sådan set også det, jeg sagde i mit svar til hr. Bo Kristensen. DSB følger løbende udviklingen i de øvrige befordringsmåder samt prisudviklingen i almindelighed, og det er således, at maksimalerstatningens størrelse efter DSBs opfattelse kun meget sjældent giver anledning til indsigelse fra kunderne.

Jeg er på det sidste blevet gjort opmærksom på, at der er nogle problemer, og dem vil jeg meget gerne tage med i disse overvejelser i min henvendelse til DSB.

Det er også DSB bekendt, at der sker forsendelse af værdifulde, men vægtmæssigt lettere genstande – det kan f.eks. være elektronik, det kan være tobaksvarer – hvor afsenderen dækker sig ind ved tegning af forskellige former for transportforsikring. Men som sagt skal jeg henholde mig til mit første svar, nemlig at jeg vil bede DSB overveje dette problem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. 287**

4) Til *industriministeren* af:

**Niels Anker Kofoed (V):**

»Kan ministeren oplyse, om indsættelsen af formanden for Naturgas Fyn, borgmester Axel Jørgensen, som medlem af D.O.N.G.s bestyrelse betyder, at denne ifølge aktieselskabslovens § 58 er inhabil, når man i D.O.N.G.s bestyrelse behandler sager om prisaftaler og andre aftaler mellem D.O.N.G. og de kommunale gasselskaber?«

**Skriftlig begrundelse**

Med hensyn til baggrunden for spørgsmålet kan henvises til aktieselskabslovens § 58, hvori der står: »Et bestyrelsesmedlem eller en direktør må ikke deltage i behandlingen af spørgsmål om aftaler mellem selskabet og ham selv eller om søgsmål mod ham selv eller om aftale mellem selskabet og tredjemand eller søgsmål mod tredjemand, hvis