

[Ministeren for offentlige arbejder]

at det skulle være så tåbelig en politik, når vi går ind med en skatteyderbetalt andel på 1,3 mia kr. Hvis vi dividerer antallet af individer i Danmark op i dette tal, vil vi kunne regne ud, hvor meget hver person her i Danmark betaler som sin andel i DSBs driftsunderskud, og så synes jeg nok, vi må sige, at der her er taget nogle rimelige sociale hensyn.

Det er de dårligst stillede, der er henvist til at bruge den kollektive trafik, siger hr. Steen Folke. Ja, det ved vi godt, det er rigtigt, men vi har også taget et hensyn til de dårligst stillede med de rabatordninger, som findes i DSB og i den kollektive trafik i øvrigt, så også her mener jeg at kunne melde hus forbi.

Hr. Steen Folke nævnte mange ting vedrørende den kollektive trafik, som vi kan være enige om, men der ligger stadig væk tilbage, at samfundsandelen, som jeg har nævnt indtil flere gange, faktisk ikke kan blive ret meget større, hvis der skal være en lille smule ræson i det.

Så blev der spurgt, hvordan vi kommer til det provenuskøn, som vi er fremkommet med. Ja, vi forventer ikke helt så store afgang fra passagertallet, som hr. Steen Folke formentlig forventer, og derfor mener jeg også, at det skøn, som vi er kommet frem til, må være rigtigt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling uden afstemning.

Fjerde næstformand (Arentoft):

Der er af hr. Normann Andersen (S) fremsat forslag om at henvise forslaget til folketingsbeslutning til finansudvalget, mens hr. Steen Folke (VS) har foreslået, at det henvises til udvalget om offentlige arbejder. Der må derfor foretages afstemning.

Afstemning

Det af Normann Andersen (S) fremsatte forslag om at henvise forslaget til folketingsbeslutning til finansudvalget vedtoges med 102 stemmer mod 20.

Hermed bortfaldt det af Steen Folke (VS) fremsatte forslag om at henvise forslaget til folketingsbeslutning til udvalget om offentlige arbejder.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om tilskud til fiskerikonsulentvirksomhed.

(Lovforslag nr. L 99. Fremsat 10/2 82).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling**Arne Jensen (S):**

Loven om tilskud til fiskerikonsulentvirksomhed fra 1978 er blevet vedtaget som forlængelseslov for 1980 og 1981. Nu har fiskeriministeren ønsket at bringe denne nyskabelse om teknisk og økonomisk rådgivning for fiskerierhvervet videre. I forslaget er det forudsat, at bevillingerne nu foreløbig for de næste to år kommer med under bevillingslovene.

Socialdemokratiet kan stærkt anbefale en videreførelse af ordningen. Starten har været en slags prøveordning. Fiskeriministeriet har sammen med fiskeriorganisationerne haft lejlighed til at afprøve denne konsulenttjeneste, og i lighed med, hvad der gælder landbrugets og håndværkets konsulenttjenester, har fiskerierhvervet vist sig at have overordentlig stor gavn af ordningen. Fiskeriorganisationerne har formået at forvalte ordningen på en god måde. Organisationerne har selv afvejet behovet mellem den tekniske og den økonomiske bistand, i øvrigt i et samarbejde med ministeriet.

Set i et større perspektiv er denne blanding af offentligt og privat initiativ – i dette tilfælde samarbejde med organisationer med kendskab til de faktiske forhold og til den praktiske virkelighed – en særdeles positiv ting. Folketinget afsætter beløbet til delvis dækning af udgifterne, og loven administreres af dem, som har det praktiske kendskab til problemerne. Det formidlende og styrende organ er naturligvis fiskeriministeriet, men fra ministeriets side har man forstået at videregive sine beføjelser til stor gavn for erhvervet.