

[Ingerlise Koefoed]

besværligt, og det er også ved at være for dyrt. Jeg tager altså bilen og kører glad af sted igen helt alene til min arbejdsplads.

Vi vil gerne støtte en udbygning af den kollektive trafik. Vi vil også gerne være med til at afhjælpe underskuddet på budgetterne hos DSB og hos de andre kollektive trafikformer, men vi vil ikke gøre det på denne måde. Vi har i forbindelse med finansloven stillet en lang række ændringsforslag om udbygning og forbedring af den kollektive trafik, elektrificering af jernbaner og udbygning af cykelstier, og hvad ved jeg. De forslag kunne man jo stemme for; så behøvede vi ikke disse takstforhøjelser.

Bente Juncker (CD):

Da CDs finanspolitiske ordfører ikke kan være til stede, skal jeg meddele, at CD ikke kan støtte forslaget til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykkerne vedrørende takstforhøjelser for DSB og Bornholmstrafikken tilbage fra finansudvalget. CD ønsker at fastholde sin tilslutning til disse aktstykker.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Heller ikke det radikale venstre kan støtte forslaget. Vi mener, det vil gøre det endnu mere vanskeligt i de kommende år at gennemføre forøgelse af investeringerne i den kollektive trafik, hvis man ikke vil lade prisudviklingen følges sådan nogenlunde med, hvad der sker inden for det øvrige samfund – og i øvrigt nogenlunde svarende til, hvad det koster at drive den kollektive trafik.

Jeg vil godt gøre den tilføjelse, at der bor jo en del mennesker uden for det kollektive trafiknet. Det er heller ikke i relation til dem helt rimeligt, at man bliver ved med at forøge den del af driftsomkostningerne, som skal betales over skattebilletten.

Arne Bjerregaard (KrF):

Jeg kan da sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at jeg netop bor et sådant sted. Det er imidlertid ikke derfor, men af hensyn til, at vi nødvendigvis må prøve på at få tingene til at hvile i sig selv, vi siger nej til forslaget.

Steen Folke (VS):

Jeg mener, at de aktstykker, som vi har krævet til behandling her i salen, er udtryk

for en monumentalt tåbelig og meget kortsigtet politik. Nu har man i årevis favoriseret privatbilismen her i landet, postet milliarder ud i motorveje og brændt milliarder af i benzin for at give privatbilismen alle chancer. Nu er der omsider kommet en situation her i den seneste tid, hvor den kollektive trafik har oplevet en renæssance på grund af benzinprisstigninger og af forskellige andre grunde.

I stedet for at udnytte denne situation til virkelig at skabe et gennembrud for den kollektive trafik, virkelig gøre den til det bærende i trafikken i Danmark, så fortsætter man med en politik nogenlunde i de gængse baner. Der bliver stadig givet penge, om end ikke helt i samme omfang, til udbygningen af motorveje; der bliver stadig brugt milliardbeløb til biler og til afbrænding af benzin inden for rammerne af privatbilismen. Den kollektive trafik, som har fået en meget, meget stærkt øget passagersøgning, gives ikke den chance, den kunne få på nuværende tidspunkt.

Jeg synes, det er særlig beklageligt, at partier som socialdemokratiet og det radikale venstre, som ellers har været med til at støtte den kollektive trafik, ikke er til at få i tale, når det drejer sig om forsøg på at føre en rimeligere takstpolitik.

Der er en række grunde til, at man burde støtte SF og VS, som går imod disse nye prisstigninger på DSB og Bornholmstrafikken.

Der er de sociale grunde, som socialdemokratiet da burde have en smule sans for. Vi lever i en tid, hvor reallønnen igennem en række år har været faldende. Af den grund er det ikke tiden til at komme med en ny kraftig forøgelse af priserne på den kollektive trafik. Der er det særlige, at de dårligt stillede i samfundet – pensionister, børn og unge samt forskellige andre kategorier – er dem, der især er henvist til at bruge den kollektive trafik. Det er ikke dem, der kører rundt i privatbiler. Det er endnu en grund til at sørge for, at den kollektive trafik har lave takster.

Dertil kommer de samfundsøkonomiske grunde, som også de borgerlige partier, der prædiker betalingsbalancehensyn, burde have mere sans for. Men når det drejer sig om forsvar for privatbilismen, så glemmer de pludselig, hvad omkostningerne er på beta-