

[Af Steen Folke (VS) og Ingerlise Koefoed (SF)].

(Beslutningsforslag nr. B 21. Fremsat 4/2 82).

Forslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Til det forslag, der er fremsat af hr. Steen Folke og fru Ingerlise Koefoed om, at jeg skulle trække aktstykkerne nr. 105 og 106 tilbage fra finansudvalget, skal jeg bemærke, at baggrunden for mit forslag om takstforhøjelser er en konstatering af, at driftstilskuddet til DSB, der var knap 500 mill. kr. i 1979 og 800 mill. kr. i 1980, i 1981 vil udgøre 1.100 mill. kr. og for 1982 i løbende priser må anslås at blive 1.500 mill. kr. uden de foreslåede forhøjelser – det vil sige en tredobling fra 1979. Denne udvikling hænger sammen med, at DSBs passagertakstniveau siden 1975 i landsgennemsnit kun er steget ca. 18 pct. uden de nu foreslåede forhøjelser, medens f.eks. forbrugerprisindeksen er steget godt 80 pct. fra 1975 til 1981. Jeg må mene, at en sådan uheldig udvikling i forholdet mellem DSBs driftsindtægter og driftsomkostninger ikke kan sidde overhørig.

Det er fortsat regeringens trafikpolitiske målsætning, at der skal ydes et statsligt bidrag til den kollektive trafik, men det må også være sådan, at der via en nogenlunde regelmæssig ajourføring af DSBs takstniveau tilvejebringes en rimelig overensstemmelse med den almindelige omkostningsudvikling i samfundet og opretholdes et rimeligt forhold mellem brugerbetaling og skattefinansiering af DSB. Jeg kan derfor ikke imødekomme forslaget om at tilbagetrække aktstykkerne.

Hvis de forhøjelser, som jeg har foreslået i aktstykkerne, ikke gennemføres, vil det efter min mening medføre en meget uheldig forvridning af forholdet mellem brugerbetaling og skattefinansiering. Endvidere vil det medføre et gab mellem DSBs indtægter og udgifter, som det må anses for yderst vanskeligt, om ikke umuligt, at mindske på et senere tidspunkt.

Derfor skal jeg endnu en gang afvise at tilbagetrække aktstykkerne.

Normann Andersen (S):

Med hensyn til aktstykkerne nr. 105 og 106 kunne det have været meget behageligt at kunne have sagt, at de bebudede takstforhøjelser var unødige. Imidlertid ville det medføre en hel del forskellige konsekvenser.

For det første er det min opfattelse, at vi herinde fra folketinget igennem de seneste år måske ikke ligefrem har udsultet DSB, men alligevel i kraft af offentlige besparelser m.m. har strammet det økonomiske greb om DSB, så det har medført visse vanskeligheder.

Ganske vist har takstpolitikken kun indirekte indflydelse på den daglige drift – ud over det af ministeren anførte misforhold mellem brugerbetaling og skattefinansiering – men for det andet er det en kendsgerning, at skal serviceforbedringer finde sted, og skal udskiftning af nedslidt maskinkraft finde sted – og begge dele er efter min opfattelse absolut nødvendige – så er det alligevel af væsentlig betydning, at DSB får sine takstforhøjelser hjem. Almindelig vedligeholdelse og forbedringer, ikke mindst hvad angår regulariteten, er meget kostbare, men aldeles nødvendige, og det gælder såvel i det østlige som i det vestlige Danmark.

Det havde været rart at kunne få penge andre steder fra. Vi mangler penge inden for DSB, men det er jo rigtigt, som ministeren har givet udtryk for, at hvis forskellen bliver for stor, så bliver det meget, meget vanskeligt for os på et senere tidspunkt at indhente det forsømte. Vi har en mulighed for med denne takstforhøjelse at indhente lidt af det i dag.

Jeg mener, at ministeren har ret i sin opfattelse af, at de bebudede stigninger er nødvendige, og må hermed anbefale, at aktstykkerne opretholdes.

Grove (KF):

I 1981 forventer DSB et driftsunderskud på over 1 mia kr. De aktstykker, vi behandler her i dag, som regner med en forhøjelse af passagertaksterne på 18 pct., vil på årsbasis indbringe 148 mill. kr. Det forventede underskud for DSB i 1982 vil blive på omkring 1,5 mia kr. Det er altså ikke engang 10 pct. af underskuddet, vi lægger op til at passagererne selv skal til at betale. Det kan nok ikke siges at være urimeligt.

Statens kontantbidrag har i 1981 i alt været på 2,3 mia kr., og det er blevet fordoblet