

[Ministeren for offentlige arbejder]

Jeg skal for folketinget fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 109).

Forslag til lov om ændring af lov om international buskørsel.

(Lovforslag nr. L 110).

Der er tale om to lovforslag, der i det store og hele er identiske, idet de – hvert på sit område – skal sikre chauffører og andre, der medvirker ved internationale vejtransporter, mod udgifter til sygebehandling m. v. og til retshjælp i udlandet.

Gang på gang, når en chauffør eller en anden, der medvirker til afviklingen af disse transportere, er kommet i nød i udlandet – enten fordi han er blevet syg, eller fordi han er blevet trukket ind i et fremmed lands retsmaskineri – har det givet anledning til debat, at han ikke var sikret hjælp i sådanne situationer, men i sidste ende henvist til selv, ofte ved hjælp fra sine nærmeste pårørende, at skaffe midler til dækning af de store udgifter, der kan blive tale om.

At dette er urimeligt, er erkendt fra mange sider. Urimeligheden bliver ikke mindre, når henses til, at folk beskæftiget inden for skibsfarten efter den særlige lovgivning, der gælder for dette område, er sikret i disse situationer.

Efter flere af de kollektive overenskomster, der er indgået på vejtransportområdet, hæfter arbejdsgiveren for udgifter til sygebehandling m. v., men tilsvarende bestemmelser findes ikke for udgifter til retshjælp. Selv om tilsvarende bestemmelser om retshjælp blev medtaget i de kollektive overenskomster, ville dette ikke indebære en løsning i den situation, hvor arbejdsgiveren økonomisk er ude af stand til at opfylde sine forpligtelser.

I overvejelserne om en løsning af denne del af problemet har man været inde på dannelsen af en fond ved bidrag fra de organisationer, der dækker området, således at fondsmidlerne skulle dække udgifterne i den situation, hvor arbejdsgiveren var ude af stand hertil. Selv om flere af de involverede organisationer har vist positiv vilje til en sådan fondsdannelse, var det ikke muligt at vinde tilslutning hertil fra alle organisationer på området, ligesom det også må erkendes, at

problemerne for de ansatte i ikke-organiserede virksomheder vanskeligt lader sig løse ad denne vej.

Herefter har man ikke fundet anden udvej end at løse problemerne ved en lovgivning, som kort gengivet pålægger arbejdsgiveren det økonomiske ansvar for udgifter til sygebehandling m. v. samt retshjælp samt pligt til at stille sikkerhed for dækning af disse udgifter, forinden kørslen til udlandet sker.

Om de nærmere enkeltheder skal jeg henviser til bemærkningerne til de to lovforslag, idet jeg blot yderligere skal understrege to forhold. Den byrde, der ved lovforslagene pålægges transporterhvervene eller i sidste ende transportforbrugerne, er af en relativt beskeden størrelse og kan efter regeringens opfattelse ikke virke forringende på dansk erhvervslivs konkurrenceevne. Forslagene vil heller ikke medføre udgifter til øget administration, først og fremmest fordi kontrollen med, om kravet om sikkerhedsstillelse er opfyldt, efter lovforslagene forudsættes at ligge hos de ansatte selv.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling.

Grove (KF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved på det konservative folkepartis og fremskridtspartiets vegne at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om landbrugsejendomme.

(Lovforslag nr. L 111).

Lovforslaget har til hensigt at ophæve lovens krav om hovederhverv og særlig uddannelse som betingelser for at erhverve landbrugsejendomme. Da disse bestemmelser efter forslagsstillernes mening virker hæmmende på landbrugets udfoldelsesmuligheder, er det vort håb, at lovforslaget vil blive positivt modtaget og gennemført i denne folketings-samling.

Steffensen (KrF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning vedrørende videokassettebånd med voldsfilm.

(Beslutningsforslag nr. B 22).

Jeg skal i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget.