

[Bernhard Baunsgaard]

handler om elbilerne, og nr. 7, der handler om reguleringen for hyrevogne.

Det, der blev sagt om valutabilerne, interesserer mig overordentlig meget, så det synes jeg vi skal se på i udvalget.

I øvrigt håber jeg, som jeg sagde under forespørgselsdebatten, at der vil vise sig at være bred interesse for at tage hele forslaget op. For nu ikke at blive misforstået er jeg vist nødt til at gentage, at det må være som led i en større afgiftspakke, så snart vi kommer til de tunge dele af dette forslag. Så vidt jeg husker, koster hyrevognene 5 mill. kr. og elbilerne næsten ingenting, for der indregistreres jo ingen elbiler i dag.

**Arne Bjerregaard (KrF):**

Jeg skal kun sige, at vi kan støtte forslaget. Men vi må selvfølgelig efter den foregående debat erkende, at det vil knibe lidt med flertallet, og derfor kan jeg kun nok en gang gentage, at vi vil ikke vige tilbage for rimelige forhandlinger for at få det igennem.

Der er visse dele, som jeg har forstået der er flertal for, og derfor synes jeg, vi må overveje at dele forslaget i to dele, så elbiler og hyrevogne er for sig og de øvrige for sig. Derved kan vi i alt fald få de to dele gennemført ret hurtigt. Selvfølgelig må jeg for mit eget vedkommende sige, at formuleringen om hyrevogne er jeg ikke så glad ved, simpelt hen fordi den måde at formulere det på bevirker, at man tilgodeser hyrevognene i byområderne, mens hyrevogne på landet ikke bliver tilgodeset i tilstrækkelig grad. Derfor ønsker jeg stadig væk, at der i stedet for, at man skal have to satser, simpelt hen skulle stå 3 år eller 250.000 kr. – eller måske skulle det være 2 år og 250.000 kr. – det ville tilgodese dem ude i landdistrikterne, for så kunne de få udskiftet efter et vist åremål. Det kan de ikke nu, for de har ikke mulighed for at køre så mange kilometer, og det er en belastning for dem ude i landdistrikterne. Derfor var det mere rimeligt at lave den anden formulering.

Uanset om man vælger den ene eller den anden, er vi positive, men selvfølgelig mest positive over for vort eget.

**Bollmann (CD):**

For en time siden ville jeg have forsvoret, at jeg skulle komme i den situation, at jeg

her kl. 18.30 skulle stå og sige tak til samtlige ordførere for en forholdsvis velvillig behandling af forslaget.

Jeg vil gerne understrege, at CD gerne ser meget store ændringer og meget store lempelser i bilbeskatningen. Når vi har valgt at fremsætte forslaget næsten uændret i forhold til ministerens forslag, er det, som det fremgår af bemærkningerne, fordi vi havde håbet på og havde forudset en meget let og hurtig behandling og gennemførelse af forslaget. Det har vi jo kunnet konstatere nu under de sidste par timers debat ikke er muligt, og derfor falder vores argument for en næsten uændret fremsættelse selvfølgelig delvis til jorden.

Jeg vil gerne sige til hr. Gammelgaard, at diskussionen om sikkerhedsudstyr deltager vi gerne i; vi deltager også gerne i en hurtigere pristalsregulering, hvis det overhovedet bliver muligt at få det gennemført.

Jeg er selvfølgelig mest glad, når man giver tilsagn om i hvert fald at gå ind i diskussionen om hyrevogne og elbiler. I den forbindelse vil jeg gerne spørge ministeren, om han også er villig til at se på afgiftslempelse for andre former for forsøgs køretøjer. Jeg tror, det fører for vidt at komme ind på det her, men jeg håber, at vi i udvalget kan få lejlighed til at undersøge det spørgsmål.

Jeg vil gerne sige med hensyn til de såkaldte valutabiler, at når vi har taget det ud, er det, fordi jeg føler, som også andre har gættet sig til, at vi var nok lige hurtige nok på det område. Så vidt jeg husker, har reglerne om valutabiler været gældende i over 25 år uden ændringer overhovedet, og hvis vi alligevel skal til at ændre, synes jeg, det vil være rimeligt at bruge lidt mere tid på at se, om der ikke er andre ting, der skal rettes. Det skete sådan lidt over hals og hoved med hensyn til de valutabiler. Jeg er i hvert fald ikke tilfreds med den formulering, der stod i ministerens lovforslag.

I øvrigt skal jeg ikke komme med en masse gode begrundelser for at gennemføre hele lovforslaget; det har den oprindelige forfatter jo gjort udmærket i bemærkningerne til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*