

[Glistrup]

Under forespørgselsdebatten tidligere på dagen begrundede jeg udførligt, hvorfor en nedsættelse, en, ganske kraftig nedsættelse endda, af bilbeskatningen ville have positive virkninger både på beskæftigelsen, på betalingsbalancen, på statsfinancerne og ikke mindst på den almindelige menneskelige trivsel her i samfundet. Når man skal foretage denne nedsættelse, er det selvfølgelig meget rimeligt at medinddrage registreringsafgiften, bl.a. fordi den jo i international sammenhæng er så umådelig meget højere end det, man kender i andre lande, specielt i de andre EF-lande. Så selv om jeg bestemte ikke vil bryde mig om, at det skal gennemføres via EF-Domstolen, må vi med snapsesagen in mente se i øjnene, at det måske ikke er helt så vanvittigt, når disse tyske bileksporthører begynder at rasle med sablerne for at få Kommissionen til at føre en ny sag imod os, vedrørende vores høje registreringsafgifter.

Når man så spørger om, hvordan registreringsafgiften skal nedsættes, kan hr. Rahbæk Møller i og for sig godt indrullere fremskridtspartiet blandt dem, der på dette punkt af trafik- og bilpolitikken har ganske megen sympati for de tanker, som SF ved adskillige lejligheder har fremsat også i forslagsform her i tinget om, at man holder op med det princip, man i og for sig har fulgt i den historiske udvikling, og som hr. Erhard Jakobsen ved den tidligere debat betegnede som malkekoprincippet, nemlig at man forhøjer og forhøjer ud fra den forestilling, at det er en luksusbeskatning, hvor man bare skal ramme med en eller anden progression, og at man i stedet begynder at indse, at bilen i dag har en helt anden placering i vort samfund, end den havde i tidligere tider.

Da der jo er forholdsvis få bilmodeller, vil jeg tro, man kunne finde frem til en ordning, der gik ud på, at man fastsatte en stykafgift på et bestemt beløb i kroner for hver bilmodel; det ville også lette konkurrencen imellem de forskellige bilhandlere. I den forbindelse måtte benzinøkonomiske hensyn, som SF har inddraget i debatten, selvfølgelig i allerhøjeste grad være relevante, når man skulle finde frem til, hvilket kronetal man skulle tildele den enkelte model.

Fremskridtspartiet har i årevis arbejdet for, at vi nu virkelig fik en debat om grundprincipperne for registreringsafgiften, i stedet for, at den kun skal indgå i politisk høj-

spændte situationer, hvor man nu skal finde ud af, hvordan man kan brodere videre på det allerede eksisterende system. Men der er meget, der taler for, at man som en mellemstation på vejen tager ministeren på ordet med hensyn til det lovforslag, han selv fremsatte den 3. november sidste år. Det er i hvert fald en nedsættelse af registreringsafgiften, som ikke kan volde betænkeligheder fra nogen side, og derfor kunne vi i og for sig udmærket gå med til at gennemføre ministerens forslag fra 3. november sidste år.

Nu har forslagsstillerne taget et enkelt punkt ud, nemlig det med valutabilerne, og det er sikkert også rimeligt med den begrundelse, man har givet, fordi det faktisk var meget, der pegede i retning af, at det var et forhastet forslag fra ministerens side, men jeg går ud fra, at det under ingen omstændigheder kan være nogen principalsag, og at det heller ikke kan være afgørende for forslagsstillerne, om valutabilerne skulle komme ind igen.

Hvis der var noget, man skulle ændre på, også efter de udtalelser, der er faldet i dag, så var det elbilreglen, som skulle gøres mere klar. Når vi ikke fik flertal for at afbureaukratisere skatteministerens forslag om elbilreglen, var det jo, fordi de fire forligspartier fra efteråret var bundet så stærkt sammen, at de ikke kunne stemme for en forenkling af elbilreglen i ministerens forslag. Men jeg går ud fra, at man efter at have haft nogle måneder til at overveje det i vil kunne gå ind for, at denne elbilparagraf bliver formuleret på den simplificerede måde, som fremskridtspartiet foreslog og fik ganske stor opbakning til under andenbehandlingen den 10. november sidste år.

Men vi er i allerhøjeste grad rede til at drøfte også andre lempelser i bilbeskatningen, altså til at gå videre med hensyn til bilbeskatningen end det, det foreliggende forslag er udtryk for. Forhåbentlig kan vi i det mindste få vedtaget noget i retning af det forslag, som centrum-demokraterne her har fremsat.

#### **Bernhard Baunsgaard (RV):**

Efter den megen storm og det meget uvejr er man jo ligefrem ved at føle julestemning, skønt der er længe til julen. Jeg kan også gå ind for lovforslagets nr. 2, altså det, der