

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

[Af Bollmann (CD) m. fl.]

(Lovforslag nr. L 73. Fremsat 22/1 82.)

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):

Jeg skal igen henholde mig til det, der er sagt under forespørgselsdebatten, og understrege, at vi meget gerne vil diskutere en isoleret vedtagelse af de ting, der vedrører hyrevognenes frikørsel og elbilerne.

Bakholt (S):

Heller ikke dette forslag kan vi støtte isoleret, men vi er parate til at se på det med hyrevogne og de eldrevne biler.

Gammelgaard (KF):

Det konservative folkeparti ser positivt på dette lovforslag. Vi vil dog gerne have gennemført to ændringer, hvis det kan lade sig gøre.

Den ene er, at sikkerhedsudstyr fritages for afgift, og den anden, at den pristalsregulering af afgiftslempelsen, som skal iværksættes fra 1. januar 1983, bliver iværksat nu under hensyn til de ret så voldsomme udefrakommende prisstigninger.

Jeg nævner disse principielle ting ud fra den betragtning, at vi gerne vil have dem gennemført, men det, det først og fremmest drejer sig om fra vores side, er naturligvis under alle omstændigheder at få en lempelse.

Ivar Hansen (V):

Dengang vi i efteråret behandlede denne afgiftspakke, som nu efterhånden er blevet

omtalt nogle gange her i eftermiddag, kan jeg huske, at en af de ting, vi sagde, var, at man kunne ønske, at der havde været flere erhvervsfremmende ting i denne afgiftspakke, altså forslag som dem, vi nu behandler her, som har et positivt sigte og nogle positive virkninger. Men her i eftermiddag er jeg kommet til at tænke på, at det i grunden er en glædelig ting, at der ikke i efteråret var flere ting med, som trak i en positiv retning, for så ville vi altså have oplevet endnu flere eksempler i dag og i den nærmeste fremtid på, at ministre og socialdemokratiske ordførere var gået på talerstolen og havde sagt, at de i og for sig syntes, det var ganske fornuftigt, men at de med henvisning til den lille surhed eller forurettelse over, at den kedelige afgiftspakke ikke kom igennem, måtte sige nej. Nu er det trods alt kun to ting, der skal forhindres gennemført.

Der var dog en lille glædelig ting i ministerens tale, nemlig at man er parat til at kigge på det med de eldrevne personbiler. Vi har lagt mærke til, at CD har taget et enkelt punkt ud af dette lovforslag i forhold til regeringens, nemlig punktet om de såkaldte valutabiler og ændringen i beskattningen af disse. Vi har ikke taget endelig stilling til, hvorvidt det er rimeligt, at dette punkt falder ud. Jeg vil nu nok mene, at regeringens forslag i efteråret 1981 udgjorde en rimelig helhed, men det kan vi se på i udvalget.

Også for dette lovforslags vedkommende ønsker vi en hurtig udvalgsbehandling.

Rahbæk Møller (SF):

Socialistisk folkeparti kan ikke støtte en nedsættelse af registreringsafgiften, men vi ser med sympati på, at de dele af forslaget, der omhandler elbiler og hyrevogne, tages ud og vedtages særskilt.

I øvrigt vil jeg sige, at vi måske burde benytte lejligheden til at finde et helt andet grundlag for registreringsafgiften. Jeg bemærkede, at hr. Bernhard Baunsgaard ytrede interesse for at finde et grundlag, der i højere grad tilgodeser energiøkonomiske biler. Det er som bekendt tanker, vi længe har givet udtryk for, og jeg synes, vi skulle benytte lejligheden til at finde et grundlag at få dem gennemført på.

Glistrup (FP):