

[Bakholt]

som det foreligger. Det er ganske vist en afskrift af regeringspartiets tidligere forslag, men da det er revet ud af sin sammenhæng, kan vi altså ikke støtte det.

Gammelgaard (KF):

Det konservative folkeparti er som i november 1981 tilhænger af dette forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. Den nuværende grænse for afskrivninger på erhvervsbiler på 65.000 kr. blev fastsat i 1976 og er ikke siden blevet reguleret. Dette finder vi urimeligt, og vi ønsker, at grænsen sættes op til mindst 100.000 kr. For at undgå justeringer af grænsen i fremtiden foreslår vi samtidig en pristalsregulering af denne grænse.

Ivar Hansen (V):

Det kan jo siges meget kort i denne omgang, for dette forslag svarer stort set til det forslag, vi selv i andre sammenhænge har fremsat flere gange her i folketinget, og derfor kan vi selvfølgelig fuldt ud støtte, at det bliver gennemført. Det skulle også være muligt at give forslaget en hurtig gang igennem folketingets skatte- og afgiftsudvalg, for det er jo en sag, vi tidligere har set på. Jeg skal dog ikke stille noget forslag om, at sagen går videre til anden behandling uden udvalgsbehandling, skønt det i og for sig var en nærliggende ting at gøre det, eftersom vi har været detaljerne igennem. Lad os se på sagen i folketingets skatte- og afgiftsudvalg, men står det til os, kan vi meget hurtigt komme frem til anden behandling.

Rahbæk Møller (SF):

Socialistisk folkeparti kan ikke støtte forslaget bortset fra et enkelt punkt, nemlig det, der drejer sig om afskrivningslovens § 8, der handler om blandede driftsmidler. Der kan her være grund til at forhøje grænsen for ét specielt emne, nemlig vindmøller til blandedt brug. Med dette ene forbehold må vi afvise forslaget.

Glistrup (FP):

I enhver henseende er det en brøler at behandle erhvervsbiler anderledes end alle andre erhvervsaktiver; selvfølgelig må afskrivningerne for de forskellige arter af maskiner, uanset om det er drejebænke, biler, skrive-

maskiner, eller hvad det er, være fuldstændig ens.

Det var derfor en svips, da de fire gamle partier besværliggjorde vor lovgivning på skatteområdet ved at indføre en forskelsbehandling mellem biler og alle andre typer driftsmidler, og derfor har fremskridtspartiet gang på gang udførligt argumenteret for, at man må se at få det afskaffet; man kan f.eks. læse vort lovforslag af 7. oktober 1981, der hedder L 15, hvor vi har givet en kraftig argumentation for det.

Men da dette i hvert tilfælde er et skridt på vejen til at hindre noget, der ud fra alle synspunkter, økonomiske, juridiske, administrationstekniske, er noget ulykkeligt, vil vi stemme for, for som altid stemmer fremskridtspartiet ja til alt, hvad der er et skridt frem.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Vi kan ikke støtte dette lovforslag isoleret, som jeg håber det er fremgået af de bemærkninger, jeg kom med under forespørgselsdebatten, men jeg vil have lov til at tilføje, at det var en af de ændringer i den samlede pakke om afgifter, som tiltalte os mest.

Boltmann (CD):

Jeg vil først sige, at det selvfølgelig ikke kan overraske, at debatten i denne omgang bliver rimelig kort. Jeg vil gerne sige tak til de partier, der har støttet forslaget. Vi finder, på samme måde som det er sagt fra flere partier, at det er nødvendigt med en forhøjelse. Vi har for et par år tilbage foreslået en forhøjelse til 90.000 kr., men det sagde man var for meget, og jeg sagde, at det kunne være, vi kunne have mødtes på 90.000 kr., hvis vi havde foreslået 120.000 kr.

Denne gang var der enighed om 100.000 kr. som grænse, men på trods af det er det altså ikke muligt at få det igennem. Men jeg håber alligevel, at det i løbet af behandlingen i udvalget vil være muligt at overbevise nogle af dem, der siger nej her i dag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling