

[Erhard Jakobsen]

vise sig engang at blive hans politiske testamente – hvad CD angår. Det kan ikke gøre stærkt indtryk på nogen af os, al den stund vi må betænke, at det her i landet, sådan som vi nu har det, ikke er regeringens, men alene vælgerens bedømmelse af andre politiske partier, der spiller en rolle, og det ser altså ud til, at vælgerne har betydelig mere tillid til CD, end visse folk i socialdemokratiet har.

Men hvis skatteministeren ville grave tilbage i den tid, der lå forud for hans ministerperiode, ville han måske indse, at den eneste grund til, at den regering kunne blive siddende, var, at CD var med til at tage øretæverne i en hel masse tilfælde, hvor det bestemt ikke var vores kop te, men hvor vi for landets skyld og for at få en fornuftig ordening stemte solidarisk – eller solarisk, som det hedder i moderne sprog – for alle disse ting. Det skulle ministeren for skatter og afgifter gøre sig bekendt med, inden han begyndte at drage langsigtede erfaringer frem og at bryde et samarbejde med et parti. Sæt, at han en dag fik brug for det parti igen!

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Jeg skal endnu en gang tillade mig at spørge ministeren for skatter og afgifter, hvorfor han har skiftet standpunkt med hensyn til en nedsættelse af bilafgiften. Hvorledes kan det være, at ministeren nu ganske enkelt mener, at man vil få en negativ beskæftigelsesmæssig konsekvens, en negativ konsekvens for statskassen og en negativ konsekvens for betalingsbalancen, når han mente det modsatte for tre måneder siden?

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Nu har der jo været megen tale om historieskrivning her i eftermiddag, og jeg skal derfor til ministeren for skatter og afgifter sige, at hans og mit parti, inden han blev medlem af dette folketing, og inden han blev minister, men også i den tid, han har været her, siden december 1973 i fællesskab har gennemført ca. 25 aftaler, der kan kaldes forlig, så i hvert fald indtil den nuværende skatte- og afgiftsminister kom ind i billedet, lykkedes det åbenbart at bevare tilliden.

Jeg kan også bevise, at statsministeren, den daværende og nuværende statsminister, gentagne gange både fra denne talerstol og i de valgkampe, der har været i radio og på møder, har givet udtryk for glæde over og tilfredshed med samarbejdet med CD. Når det altså har kunnet lade sig gøre i så mange tilfælde over så mange år og med den karaktergivning fra regeringschefens side, burde skatte- og afgiftsministeren alligevel overveje, om det ikke er ham, der har været med til at skabe en eventuel kurre på tråden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslaget om motiveret dagsorden af Arne Melchior (CD) (se foran)
forkastedes, idet 62 stemte for, 72 imod.

Forslag om motiveret dagsorden af Glistrup (FP) (se foran)
forkastedes, idet 10 stemte for, 123 imod; 1 stemte hverken for eller imod.

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Personbiler m.v.).

[Af Bollmann (CD) m.fl.]

(Lovforslag nr. L 37. Fremsat 20/1 82.)

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):

Jeg føler faktisk ingen anledning til at komme med noget indlæg. Af den diskussion, vi har haft under forespørgselsdebatten, vil det fremgå, at regeringen ikke isoleret kan tiltræde vedtagelse af dette forslag.

Bakholt (S):

Jeg skal ikke knytte mange bemærkninger til dette forslag efter den lange debat, vi har haft om bilafgifterne. Jeg kan kun sige, at vi i socialdemokratiet ikke kan støtte forslaget,