

[Ministeren for skatter og afgifter]

der var indgået mellem fire partier, at der også ved den lejlighed var fremsat forslag om nedsættelse af registreringsafgiften på biler og forhøjelse af afskrivningsgrænsen, der benyttes for blandede driftsmidler.

Enhver, der har beskæftiget sig igennem længere tid med dansk politik, vil vide, at der her var tale om en aftalt sammenhæng. Der var ikke givet noget fritstående tilsagn til nogen gruppe i befolkningen, og det er klart, at som tingene var bundet sammen, har valget også ændret noget. De partier, der dengang udgjorde et flertal og var enige, udgør ikke længere et flertal og er ikke længere enige om afgiftspolitikken.

I den opstilling af de daværende afgiftsforlags provenumæssige virkning, der blev lavet under de fire partiers forhandlinger, indgik registreringsafgiften med et provenutab på 120 mill. kr. under forudsætning af en uændret omsætning, og der blev regnet med et provenutab fra ændringen af afskrivningsgrænsen på 35 mill. kr.

Under debatten i november måned tilkendegav jeg, at det var meget muligt, at man ikke for alle afgiftsændringernes vedkommende kunne gå ud fra, at der faktisk ville blive tale om uændret omsætning af afgiftsbelagte varer før og efter afgiftsændringen. Det var der intet menneske, der kunne vurdere meget nøjere. Jeg nævnte den mulighed, at registreringsafgiftsreduktionen måske – i hvert fald overgangsvis – kunne udløse et noget større bilsalg. Under udvalgsbehandlingen af forslagene fra november havde jeg også lejlighed til over for skatte- og afgiftsudvalget at uddybe mine synspunkter, og derfor kan jeg næppe glæde forespørgerne ved at kaste meget nyt lys over sagen. Jeg vil derfor heller ikke bevæge mig ind i et meget langt nationaløkonomisk foredrag.

Som sagt, indledningsvis kan noget så uventet som en afgiftsreduktion måske – det er der ingen af os der ved så meget om – overgangsvis fremme salget, men set over blot en lidt længere periode vil en så beskeden afgiftsændring, som der var tale om, næppe have en mærkbar indvirkning på salget af biler. Derfor er det også rimeligt at antage, at en afgiftsreduktion af den karakter alt andet lige i hvert fald er ensbetydende med et mindre afgiftsprovenu. Men noget sådant kan jo ikke afgøres endeligt, og der sker så meget andet i samfundet, at man hel-

ler ikke engang kan afgøre sagen ved at gøre forsøget. De priser, branchen tager, kan være anderledes med en afgiftsreduktion end uden; måske forsvinder en betydelig del af nedsættelsen i form af forhøjede avancer. Hertil kommer, som alle vil vide, at bilsalget ikke alene påvirkes af prisændringer, men også – og måske især – af den almindelige konjunkturudvikling, af ændringer i reallønnen, benzinpriser, reparationsudgifter, vægtafgift og takster i den kollektive trafik, der jo for mange er et alternativ til befordring i egen bil.

Den omstændighed, at salget af en vare er påvirket af mange andre faktorer end afgiften, taler jo også for, at man i forbindelse med lovforslag om afgiftsændringer fortsat følger den praksis, at man beregner provenuvirkningen under forudsætning af en uændret omsætning. Om det så i alle tilfælde er en realistisk forudsætning, det kan ethvert af folketingets medlemmer efter temperament og politisk opfattelse selv vurdere.

Lige så lidt, som det er muligt at lave en isoleret beregning over salgs- og provenuvirkningerne af en nedsættelse eksempelvis af registreringsafgiften, så er det ikke muligt med sikkerhed at anslå den beskæftigelsesmæssige virkning. Hvis en afgiftsreduktion på biler skulle medføre større bilimport, så ville det selvfølgelig medføre en øget beskæftigelse hos importører og forhandlere, ved klargøring og service, men der kan også forekomme en negativ beskæftigelsesvirkning, i det omfang et stigende bilsalg resulterer i skrotning af gamle biler, som ellers ville blive vedligeholdt og repareret. Et større bilsalg medfører formentlig samtidig en mindre efterspørgsel af andre varer og altså en negativ beskæftigelsesvirkning i andre brancher. Man kan således ikke med sikkerhed udtale sig om, hvad nettovirkningen på den samlede beskæftigelse bliver.

### Forhandling

**Arne Melchior (CD):**

Mit partis ordfører vil, når det bliver hans tur i rækken, beskæftige sig med de mere skattetekniske og lovtekniske problemer. Jeg skal som ordfører for forespørgerne i første omgang holde mig til de mere politiske betragtninger.