

[Anden næstformand]

indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**8) Forespørgsel til ministeren for skatter og afgifter:**

*Forespørgsel af Gammelgaard (KF), Hagen Hagensen (KF), Christophersen (V), Ivar Hansen (V), Arne Melchior (CD), Bollmann (CD), Chr. Christensen (KrF) og Steffensen (KrF):*

»Kan ministeren bekræfte, at en lempelse af bilbeskatningen vil være til gavn for beskæftigelsen og for finanslovens indtægtsside?«

(Forespørgsel nr. F 6. Anmeldt 2/2 82. Fremme af forespørgslen vedtaget 5/2 82).

*Begrundelse*

**Arne Melchior (CD):**

Jeg vil godt være med til om muligt at rense den kommende debat totalt for pukken på eller beskyldninger om at overholde, respektive bryde forlig. Det er der ikke tale om, eftersom de aftaler og de forlig, der blev indgået i 1981 med henblik på finanslov og tilhørende forhold i 1982, bortfaldt i og med udskrivelse af folketingsvalg.

Det, denne forespørgsel primært drejer sig om, er derfor ikke et spørgsmål om overholdelse af forlig mellem parter her i salen, men det er et spørgsmål om overholdelse af tilsagn givet af denne sals helhed – eller i hvert fald, kan jeg vist roligt sige, 90 pct. af medlemmerne i det forrige folketing, som vistnok tør siges at være dækkende repræsenteret ved medlemmerne i det nuværende folketing – tilsagn givet af denne sal, af dette organ til befolkningen. Jeg understreger »til befolkningen«, for det drejer sig ikke om en branche. Der er ingen af de forespørgende partier, der er i nogen branches tjeneste. Bilbranchen i dens mange led og forgreninger skal ikke have bedre behandling end nogen anden branche. For mit eget partis vedkommende har vi ikke specielt sympati for den ene branche fremfor den anden. Vinbranchen og bogbranchen og tøj- og møbelbranchen og mange andre brancher er nøjagtig lige så berettigede til at få en fair behandling, som bilbranchen er det.

Men det drejer sig om, at der er givet et tilsagn, som har været så langt fremme, at det har været igennem første og anden behandling i dette ting og har været sat på dagsordenen til tredje behandling, som ville have fået en udgang, ingen er i tvivl om. Dermed mener vi, at bilfolket – det er næsten identisk med befolkningen, altså bilister, potentielle bilister, bilimportører eller -forhandlere eller -reparatører, eller hvad som helst det måtte være, bilistorganisationer – alle har fået et tilsagn og har ment sig berettiget til at disponere i henhold til dette tilsagn.

Der blev heller ikke i valgkampen af noget af de partier, der ville have stemt for lovforslaget ved tredje behandling i november i 1981, taget forbehold over for, at den indtrufne valgsituation ændrede deres holdning til bilbeskatningen. Derfor skylder folketinget som organ i sin helhed at leve op til det tilsagn, der er givet – medmindre det kan anføres, at omstændighederne har ændret sig.

Her er det vor påstand, at de omstændigheder, der lå for os, da vi i skøn samdrægtighed fremsatte og behandlede dette forslag for kun tre måneder siden, er de samme i dag. Det er vor mening, at denne forespørgsel skal afklare, om vi har uret med hensyn til denne tilstedeværelse af de samme forudsætninger. Har vi ret, så bør det få den konsekvens, at de to lovforslag, som da var klar til tredje behandling, gennemføres så hurtigt som muligt. Jeg skal med stor interesse lytte til skatte- og afgiftsministerens forklaring på, om omstændighederne nu skulle være andre, end de var i begyndelsen af november 1981.

*Besvarelse*

**Ministeren for skatter og afgifter (Lykkesøft):**

Hvis man ser væk fra helt midlertidige og overvejende psykologiske virkninger på salget af nye biler, er det ikke muligt at bekræfte med nogen sikkerhed, at en lempelse af bilbeskatningen vil være til gavn for beskæftigelsen og finanslovens indtægtsside som helhed betragtet.

Spørgsmålet blev sidst debatteret her i tinget i november 1981, som også hr. Arne Melchior var inde på det, i forbindelse med behandlingen af regeringens øvrige lovforslag om ændring af en række afgifter. Det var et led i den politiske aftale om afgiftslovene,