

[Grete Fenger Møller]

han er i stand til at oplyse noget om, hvad den gennemsnitlige ekspeditionstid for sager af denne art er på landsplan.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 12

7) Til *socialministeren* af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Hvornår stopper ministeren Tvindimperiets misbrug af skatteyderkroner via bistanndsloven?«

Skriftlig begrundelse

Det er ikke let at se, at man gavner unge mennesker for 12.000 kr. pr. måned ved at give dem et narkoophold på et livsfarligt skib under fremmede himmelstrøg.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg vil godt begynde med at sige, at jeg håber, vi har fået en ny socialminister, der kan medvirke til, at vi får afklaret nogle ting på det socialpolitiske område. Jeg vil også sige, at jeg selvfølgelig er klar over, at vi har rejst en forespørgselsdebat vedrørende Tvindimperiet. Der har jo været så mange ting fremme i pressen, der har gjort os meget nervøse.

Vi finder faktisk, at man ikke kan have, at kommuner udbetaler noget i retning af 12.000 kr. pr. barn, for at de kan være om bord på nogle skibe, som ikke skulle have lov til at sejle. De historier, man har læst forskellige steder, om, hvordan de sidder som berusede narkomaner rundt omkring i havnene, er vi meget urolige over. Derfor håber vi, at vi her og nu kan få et prompte svar fra den nye socialminister om, at det er noget, man er meget opmærksom på, og at man vil være sikker på, at dette ikke accelererer.

Socialministeren (Bent Hansen):

Det fremgår af begrundelsen for det stillede spørgsmål, at det drejer sig om småskolernes skibsprojekter, der er en mindre del af Tvindskolernes virksomhed.

Som det tidligere er oplyst over for folketinget i socialministerens svar den 20. november 1981 på spørgsmål nr. 232, har industriministeriet den 30. oktober 1981 i samar-

bejde med socialministeriet udsendt en bekendtgørelse, der bemyndiger direktøren for statens skibstilsyn til at fastsætte bestemmelser om de sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet om bord i skoleskibe, lejrskoleskibe m. v. skal udføres. Efter bekendtgørelsen skal der i samarbejde med de sociale myndigheder foretages syn af de skibe, hvorpå der befinder sig børn og unge, anbragt om bord i medfør af bistanndsloven, med henblik på at fastsætte de nærmere regler for hvert enkelt skib.

Jeg kan oplyse, at statens skibstilsyn og socialstyrelsen nu har afsluttet tilsynene af samtlige skoleskibe under Tvinds småskoleprojekter i udlandet. På baggrund af de indhentede oplysninger om skibenes sikkerhedsmæssige vedligeholdelsestilstand såvel som oplysninger om forholdene om bord i øvrigt er socialstyrelsen og statens skibstilsyn enige om, at det ikke vil være forsvarligt at tillade fortsat sejlads med de elever, der i øjeblikket er eller påtænkes tilknyttet Tvindskolernes skibe. Skibstilsynet har derfor nedlagt forbud mod videre sejlads af de skibe, der i øjeblikket befinder sig i udlandet, og socialstyrelsen har vejledet de anbringende kommuner med hensyn til hjemtagelsen af eleverne.

Skibstilsynet og socialstyrelsen vil fastsætte de nærmere regler og vilkår for godkendelse af en fortsættelse af hvert enkelt skibsprojekt.

Askjær Jørgensen (FP):

Tak for et positivt svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 13

8) Til *socialministeren* af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Er det ikke tegn på, at det haster med ændringer ved socialudvalgsbørnefjernelser, når vi nu er så vidt, at 4 kendte præster må skjule et barn for et jysk socialudvalg?«

Askjær Jørgensen (FP):

Ja, det er jo et andet stort område, hvor der har været megen debat i offentligheden, og hvor man får masser af henvendelser fra især enlige, altså ikke fra forældre, men fra én forælder, hvor man har problemer med