

[Industriministeren]

Jeg vil gerne præcisere, at der ikke ved EF-forordningen sker noget indgreb i udviklingslandenes rettigheder i henhold til konventionen. For det første bevarer disse retten til med egne eller chartrede skibe at transportere ca. 40 pct. af den del af deres udenrigshandel, som finder sted med konferenceskibe. Endvidere er det i EF-forordningen fastslået, at udviklingslandenes skibe skal have adgang til at opnå en lastandel i overensstemmelse med konventionens regler, når de sejler i konferencefart inden for EF/OECD-området.

Et for dansk skibsfart afgørende spørgsmål er forholdet til lande, der har tiltrådt konventionen, men som ikke overholder dens bestemmelser som modificeret af EF-reglerne. Dette spørgsmål har været drøftet i det internationale samarbejde, uden at der dog er nået definitive konklusioner. Det må imidlertid tillægges betydning, at EF-landene og øvrige OECD-lande bliver enige om retningslinjer for fælles optræden i disse tilfælde som et supplement til de reaktionsmulig-

heder, der følger af lovforslagets § 4, samt at det blandt de nævnte lande overvejes, om eksisterende lovgivning vedrørende foranstaltninger mod forskelsbehandling inden for international skibsfart er tilstrækkelig.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 5. februar 1982, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvide til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 16.10
