

## Oversigt over anlæg af motorveje i perioden 1982-87

Mill. kr.	Anm. nr.	Længde km	Restudgift 1/1 82	Forventet forbrug 1982	F	BO 84	BO 85	BO 86	Rest 1/1 87	BO 87
Gl. Køge Landevej-Tårnby .....	26	13,6	426,0	61,0	70,5	60,0	76,1	93,4	65,0	65,0
Rønnede-Udby .....		21,3	273,2			9,0	19,2	70,7	174,7	81,0
Udby-Ønslev .....		28,4	254,5	58,3	74,7	78,7	42,8			
Farøbroerne .....		3,4	777,8	252,5	229,2	216,9	79,2			
Ønslev-Sakskøbing .....		14,9	102,0				37,7	17,5	46,8	24,0
Guldborgsundbroen .....		0,3	207,0				11,0	64,0	132,0	68,0
Sydmotorvejen .....	27		1614,5	310,8	303,9	304,6	189,9	152,2	353,1	173,0
Ringsted-Skovse .....	30	26,0	310,6	1,5	3,0	24,4	37,3	87,0	157,4	88,0
Langeskov-Korsebjerg .....	7	24,0	361,1	83,4	70,1	60,5	94,2	52,9		
Skovby-Christiansfeld .....	29	23,0	224,3	77,6	75,3	64,4	6,0	0	1,0	
Vejle-Horsens .....	31	27,0	318,5		1,2	10,0	77,1	87,5	142,7	91,0
Løgten-Tåstrup .....	32	17,0	128,6		1,2	2,0	38,7	41,5	45,2	40,0
Færdiggørelsesarbejder m.m. ....	99		44,4	23,7	11,0	8,8	0,9			
Nye projekter .....							17,0	29,0		86,5
Motorveje i alt .....				558,0	536,2	534,7	537,2	543,5		543,5
Heraf arealerhvervelse .....				15,3	10,7	58,5	45,8	8,6		20,0

70.02. Andre hovedlandevejsarbejder. Den samlede bevilling til hovedlandevejsarbejder andrager i finansåret 1983 i alt 352,3 mill. kr. Heraf anvendes 30,6 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.02. Der er afsat en særlig pulje til etablering af cykelstier på 43,5 mill. kr. i 1983 og hver af BO-årene.

Nedenstående oversigt viser udgiften til de arbejder, der er vedtaget ved særlig lov. Opstillingen svarer til den under motorveje anførte. Udgiften hertil andrager i alt 99,1 mill. kr., heraf 16,9 mill. kr. til arealerhvervelse.

Den anførte fordeling af det samlede budget mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge revision af fordelingen.

Anlæg af hovedlandeveje, der er vedtaget ved særlig lov:

10. Forlægnings af hovedlandevej 448 fra Hjørring til Hirtshals, jfr. L 91 1972:

Forbrug pr. 1. januar 1981 .....	5.200.000
Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) .....	34.400.000
Forbrug i 1981 .....	500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1982 .....	58.100.000
Forventet forbrug i 1982 .....	12.400.000
Forventet forbrug i 1983 .....	19.500.000

(heraf arealerhvervelse 200.000 kr.)

Budgetoverslag 1984 .....	19.900.000
Budgetoverslag 1985 .....	6.300.000

Det regulerede restoverslag er i forhold til restoverslaget pr. 1. januar 1981 udvidet til yderligere at omfatte strækningen fra Stenbakken til Hirtshals, således at det pr. 1. januar 1982 regulerede restoverslag omfatter strækningen fra Bjerby til Hirtshals.