

Strækningen fra Gl. Køge Landevej til Centrumindføringen påregnes åbnet i 1985, hvor også Centrumindføringen forudsættes færdig. Den resterende strækning ud til den eksisterende lufthavnsmotorvej påregnes åbnet i 1987. Hele strækningen fra Gl. Køge landevej til lufthavnsmotorvejen var på finansloven 1982 påregnet åbnet i 1986.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Sakskøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen):
- | | |
|--|--------------------|
| Forbrug pr. 1. januar 1981 | 218.000.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) | 1.628.800.000 |
| Forbrug i 1981 | 251.600.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1982 | 1.614.500.000 |
| Forventet forbrug i 1982 | 310.800.000 |
| Forventet forbrug i 1983 | <u>303.900.000</u> |
- (heraf arealerhvervelse 0 kr.)
- | | |
|---------------------------|-------------|
| Budgetoverslag 1984 | 304.600.000 |
| Budgetoverslag 1985 | 189.900.000 |
| Budgetoverslag 1986 | 152.200.000 |
| Senere | 353.100.000 |
- Overslagssummen for Farøbroerne er efter detailprojekteringen forhøjet med ca. 2 pct. særligt som følge af en konstateret forøgelse i mængderne. Som første etape anlægges strækningen fra Udby over Farø til Ønslev. Strækningen forventes åbnet i 1985 (1985).
29. Motorvejen fra Skovby til Christiansfeld, jfr. L 268 1977:
- | | |
|--|-------------------|
| Forbrug pr. 1. januar 1981 | 20.800.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) | 214.100.000 |
| Forbrug i 1981 | 20.100.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1982 | 224.300.000 |
| Forventet forbrug i 1982 | 77.600.000 |
| Forventet forbrug i 1983 | <u>75.300.000</u> |
- (heraf arealerhvervelse 0 kr.)
- | | |
|---------------------------|------------|
| Budgetoverslag 1984 | 64.400.000 |
| Budgetoverslag 1985 | 6.000.000 |
| Senere | 1.000.000 |
- Strækningen forventes åbnet i 1984 (1985) jfr. Akt 418 24/6 81.
30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980:
- | | |
|--|------------------|
| Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) | 264.800.000 |
| Forbrug i 1981 | 0 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1982 | 310.600.000 |
| Forventet forbrug i 1982 | 1.500.000 |
| Forventet forbrug i 1983 | <u>3.000.000</u> |
- (heraf arealerhvervelse 3.000.000 kr.)
- | | |
|---------------------------|-------------|
| Budgetoverslag 1984 | 24.400.000 |
| Budgetoverslag 1985 | 37.300.000 |
| Budgetoverslag 1986 | 87.400.000 |
| Senere | 157.400.000 |
- Strækningen forventes åbnet i 1988.
31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980:
- | | |
|--|-------------|
| Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) | 284.000.000 |
| Forbrug i 1981 | 0 |