

Der er endnu ikke foretaget valg mellem de to alternativer for denne indføring.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.01.

#### *Anlægsudgifter.*

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 536,2 mill. kr., heraf 10,2 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., forventes fordelt. Der er for hvert anlæg anført forbrug samt restoverslag (prisniveau januar 1981) pr. 1. januar 1981, jfr. anmærkningerne til FFL 1982. Derefter er anført forbrug i 1981 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1982 (prisniveau januar 1982).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for Finansudvalget.

#### 7. Motorvejen på Fyn:

Forbrug pr. 1. januar 1981 .....	371.900.000
Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) .....	336.900.000
Forbrug 1981 .....	25.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1982 .....	361.100.000
Forventet forbrug i 1982 .....	83.400.000
Forventet forbrug i 1983 .....	<u>70.100.000</u>

(heraf arealerhvervelse 3.000.000 kr.)

Budgetoverslag 1984 .....	60.500.000
Budgetoverslag 1985 .....	94.200.000
Budgetoverslag 1986 .....	52.900.000

Strækningen forventes åbnet i 1986 (1987) jfr. Akt 418 24/6 81 og Akt 42 4/11 81.

#### 26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:

Forbrug pr. 1. januar 1981 .....	191.800.000
Restoverslag pr. 1. januar 1981 (FFL 1982) .....	337.600.000
Forbrug i 1981 .....	17.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1982 .....	426.000.000
Forventet forbrug i 1982 .....	61.000.000
Forventet forbrug i 1983 .....	<u>70.500.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1984 .....	60.000.000
Budgetoverslag 1985 .....	76.100.000
Budgetoverslag 1986 .....	93.400.000
Senere .....	65.000.000

Det regulerede restoverslag er i forhold til finanslov 1982 forøget med et fast tilskud fra motorvejsanlægget på 30 mill. kr. til Centrumindføringen i København, jfr. Akt 542/81. Endvidere er overslaget forøget med 23 mill. kr. til tilslutningsanlæg for Centrumindføringen.