

ad 70.35. **Anlæg for navigationsovervågning og ILS-recording – Kastrup..** 566.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1983. FÆRDIGGØRELSE: 1985.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
<i>Senere reguleringer:</i>		
Totaludgift pr. jan. 1982 (indeks 359)		2.265,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
1983	566,0	566,0
1984	1.132,0	1.132,0
1985	567,0	567,0

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.36. **ILS-anlæg cat. I, bane 04R – Kastrup lufthavn.** 4.417.600 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1983. FÆRDIGGØRELSE: 1983

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1981 (indeks 335)		5.097,8
PL-regulering af 5.037,2		300,3
Totaludgift pr. jan 1982 (indeks 359)		5.398,1
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1981	66,1	60,6
1982	3.622,6	—
1983	4.417,6	4.417,6
1984	919,9	919,9

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 70.000 kr. årligt.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Den på finansloven for 1982 anførte bevilling benyttes som kompenserende besparelse for udgifter til forbrug i 1982 for konto 70.30. ILS/DME-anlæg cat I, bane 22 R – Kastrup.

ad 70.38. **Den landmobile FM tjeneste – Kastrup** 611.300

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1986.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan 1981 (indeks 317)		2.196,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering		291,0
Totaludgift pr. jan. 1982 (indeks 359)		2.487,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
1982	300,0	339,7
1983	611,3	611,3
1984	512,0	512,0
1985	512,0	512,0
1986	512,0	512,0

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.