

ad 70.30. **ILS/DME-anlæg Cat. I, bane 22R – Kastrup** 1.833.100 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1983.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1982 indeks (359)		5.934,7
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1982		4.102,6
1983	1.833,1	1.833,1

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 140.000 kr. i BO 84 og 60.000 p.a. de følgende år.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Den på finansloven for 1982 givne bevilling på 3.622.600 kr. under § 16.20.02.70.36. ILS-anlæg Cat. I, bane 04R – Kastrup vil blive afholdt som kompenserende besparelse for forbruget i 1982 efter finansudvalgets forudgående tilslutning.

ad 70.32. **Udskiftning af terminalradar** 736.100

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1979 + Akt 269 11/3 81. IGANGSÆTTELSE: Etablering 1981. FÆRDIGGØRELSE: 1983.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. TB 1981 (indeks 335)		13.596,8
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering af 8.311,7		595,5
Regulering af P og T løn m.v. som følge af ressortomlægning		÷ 464,0
Totaludgift pr. jan. 1982 (indeks 359)		13.728,3
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1981	120,1	67,8
1982	6.366,0	8.171,1
1983	736,1	736,1

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.33. **Automatisk plotteranlæg – Kastrup** 378.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1982. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1986.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. jan. 1981 (indeks 317)		2.336
<i>Senere reguleringer:</i>		
Pl-regulering		309,0
Totaludgift pr. jan. 1982 (indeks 359)		2.645,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1982	1.224,0	1.386,0
1983	378,0	378,0
1984	378,0	378,0
1985	—	—
1986	503,0	503,0

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.