

## 5. Jernbanevæsenet.

## 05.01. Tilsynet med privatbanerne.

Tilsynet yder ministeriet den fornødne bistand ved det tekniske tilsyn såvel med anlægget som med driften af de private baner og bistår i øvrigt ministeriet i dets almindelige tilsyn med privatbanerne. L 291 1919.

*ad driftsudgifter.*

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>01. I alt</b> .....					<b>728.400</b>
<i>I alt heltidsansatte</i> .....	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....					<b>102.500</b>
<i>Heltidsansatte.</i>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	
Direktør (38) .....	—	1	1	—	
Kontorchef (34) .....	—	1	1	—	
Ingeniør (32) .....	—	1	1	—	
Overassistent (18) .....	1	1	1	1	101.700
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
ATP .....					800
<b>b. Overenskomstansatte</b> .....					<b>616.400</b>
<i>Heltidsansatte.</i>	<b>1</b>			<b>2</b>	
Direktør(DIF) .....	1	—	(1)	1	214.000
Kontorchef (DIF) .....	—	—	(1)	1	145.700
Civilingeniør (DIF) .....	—	—	(1)	—	
<i>Regulerede tillæg</i> .....					208.400
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
Tilskud til pensionskasse .....					46.700
ATP-bidrag .....					1.600
<b>c. Andet personale</b>					
<i>Diverse lønudgifter</i> .....					<b>9.500</b>
<b>d. Personale i F-år og BO-år</b>	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger .....	4	4	3	3	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede) .....	3	3	3	3	

ad a. og b. Direktørstillingen er besat med en overenskomstansat civilingeniør og kontorchefstillingen forventes besat med en overenskomstansat civilingeniør.

## 05.11. Auditøren under ministeriet for offentlige arbejder.

Auditøren forestår undersøgelser i uheldssager og vedrørende personalets tjenstlige forhold i øvrigt, jfr. NKL § 56.

*ad driftsudgifter.*

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>01. I alt</b> .....					<b>370.100</b>
<i>I alt heltidsansatte</i> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....					<b>269.800</b>
<i>Heltidsansatte.</i>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Auditør (37) .....	1	1	1	1	253.900
<i>Regulerede tillæg:</i>					