

2. Luftfartsvæsenet.

Arbejdsområde: Tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender inden for civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969 med senere ændringer.

Organisation: Luftfartsvæsenet består af følgende afdelinger:

Administrativ afdeling, der har til opgave at udarbejde visse administrative normer, samt udøve det deraf følgende tilsyn. Afdelingen har endvidere økonomifunktioner og servicefunktioner for luftfatsdirektoratet samt juridiske funktioner i forbindelse med alt normarbejde under luftfatsvæsenet.

Luftfartstilsynet, der har til opgave at udarbejde tekniske, sikkerhedsmæssige normer, samt udøve teknisk, sikkerhedsmæssigt tilsyn med luftfarten.

Luftfartstjenesten, der varetager visse operations- og infrastruktur-mæssige opgaver på luftfartsområdet, dvs. flyvesikringstjenester, flyvesikringsanlæg og visse statslufthavne uden for det storkøbenhavnske område (Øvrige statslufthavne, jfr. finanslovens § 2.05.).

Endelig indeholder organisationen 2 stabsorganer, *personaleafdelingen*, der varetager luftfartsvæsenets centrale personalefunktioner, og *planlægningsafdelingen*, der varetager luftfartsvæsenets centrale planlægningsfunktioner.

Denne organisation, hvis etablering er påbegyndt i 1982, og som indebærer en effektivisering i forhold til den hidtidige organisation har nødvendiggjort oprettelse af en række nye stillinger. På finanslovsforslaget for 1983 er medtaget forslag til yderligere stillingsoprettelser, hvorved omstruktureringen tilendebringes.

Budgetteringsforudsætninger: Udviklingen i den civile luftfart, der omend i mere beskedent omfang end hidtil, fortsat forventes at indebære et øget trafikvolumen, er en forudsætning for luftfartsvæsenets budget.

Til illustration heraf bemærkes, at der i overensstemmelse med den internationale sammenslutning af ruteluftfartsselskaber, IATAs, prognoser forventes en vækst, der målt i passagerkilometer på verdensbasis forventes at andrage gennemsnitlig ca. 6 pct. pr. år frem til 1986 og for Europa-regionen ca. 5 pct. pr. år. For den danske indenrigstrafik forventes følgende udvikling:

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Antal ankommende og afrejsende passagerer (mill.).....	(Registreret trafik)				(Prognose)			
	4,2	3,8	3,3	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6

Dette svarer til en gennemsnitlig årlig vækst på 4,9 pct.

Antallet af afgiftsbelagte flyvninger inden for dansk kontrolleret luftrum forventes at holde sig på det nuværende niveau, dvs. ca. 200.000 pr. år inden for samme periode.

Derimod forventes der ikke nogen stigning inden for aktiviteten vedrørende den almene flyvning, dvs. anden lufttrafik end rute- og chartertrafik, der gennem de senere år har været aftagende.

Driftsbudget, udgifter:

Finanslovsforslaget indbefatter driftsudgifter på ca. 14.187.000 kr. til sikringstjenester på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Sdr. Strømfjord lufthavn med ca. 13.155.000 kr., Narssarssuaq lufthavn med ca. 426.000 kr. og Godthåb lufthavn med ca. 606.000 kr., hvoraf luftfartsvæsenet ingen indtægter oppebærer. I beløbet for Sdr. Strømfjord indgår ca. 1,8 mill. kr. vedrørende kommunikationstjeneste, jfr. Akt 326 7/5 75, hvortil der endnu ikke er opnået tilsagn om refusion fra ICAO for så vidt angår 1983.

Driftsbudget, indtægter: Luftfartsvæsenet forestår salg af diverse luftfartspublikationer imod fuld udgiftsdækning og udfører de i henhold til lov om luftfart foreskrevne gebyrforretninger mod en udgiftsdækning på ca. 73 pct. Endvidere oppebærer luftfartsvæsenet en-route afgifter med en dækningsgrad svarende til ca. 30 pct. samt refusion fra såvel statsdrevne som