

Anm. til § 2.10. Bornholmstrafikken.

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet ved lov nr. 272 af 23. maj 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

I indtægterne er indregnet de af finansudvalget ved Akt 105 19/2 82 tiltrådte takstforhøjelser pr. 1. april 1982.

Endvidere er indregnet provenu af takstforhøjelser på gennemsnitlig 5,9 pct. pr. 1. oktober 1982, som inden ikrafttrædelsestidspunktet vil blive forelagt finansudvalget.

Indtægterne er reduceret med 5,4 mill. kr., der forventes ydet som moderation (fragtstøtte) til det bornholmske erhvervsliv.

Skønnet over passageromsætningen i 1983 er behæftet med usikkerhed, idet fordelingen mellem søtrafik og lufttrafik vil være væsentligt påvirket af den relative takstudvikling mellem disse transportformer.

De i anmærkningerne indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver virksomhedens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Efter virksomhedens interne regnskab, stiller indtægter og udgifter i hovedgrupper sig således:

(1.000 kr.)	R 1981	B 1982	F 1983
<i>Indtægter.</i>			
Skibenes indtægter (inkl. fragtstøtte)	90.415	107.255	113.290
Restaurationernes drift	136	0	0
Forpagtningsafgift af kiosker	3.103	2.402	3.200
Andre indtægter	354	330	300
	94.008	109.987	116.790
<i>Udgifter.</i>			
Skibene	96.250	89.031	104.831
Ekspeditionerne	6.098	5.960	6.665
Administration og andre udgifter	4.979	5.234	6.374
	107.327	100.225	117.870
Indtægter ÷ udgifter	÷ 13.319	9.762	÷ 1.080
med fradrag af fragtstøtte	3.738	3.400	5.400
<i>Overskud før renter og afskrivning</i>	÷ 17.057	6.362	÷ 6.480
<i>Renter og afskrivning.</i>			
Renter	45	91	87
Forrentning	15.387	31.400	29.200
Afskrivning	9.362	38.197	36.850
	24.794	69.688	66.137
<i>Statens tilskud til driften</i>	41.851	63.326	72.617

Ved udarbejdelsen af finanslovsforslag og budgetoverslag er anvendt efternævnte prognosetal:
(1.000 enheder).

	R 1981	B 1982	F 1983	BO-årene pr. år
Rønne-København.				