

	R	B	F
Brændselolie, el og vand til trawlere	31.240.700	30.420.000	36.665.000
El, olie og vand til produktionsanlæggene	26.799.100	24.559.500	33.792.000
Reserve dele m.v. til vedligeholdelse af maskiner og inventar	7.044.400	4.767.500	5.927.000
Reserve dele m.v. til vedligeholdelse af trawlere	1.254.200	1.065.000	1.160.000
I alt	66.338.400	60.812.000	77.544.000

22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Af det søgte beløb hidrører 22.890.000 kr. fra vedligeholdelse af KGH's trawlere, 2.700.000 kr. fra vedligeholdelse af bygninger, 560.000 kr. fra vedligeholdelse af pladser – herunder snerydning – og 2.047.000 kr. fra vedligeholdelse af transportmateriel, maskiner og inventar m.v.

ad indtægter.

41. Leje. Kontoen omfatter udlejning af fiskekasser fra vodbinderierne.
43. Salg af producerede ydelser. Kontoen omfatter følgende:

	R	B	F
Eksport af produkter fra Grønland	459.106.300	521.966.900	606.223.300
Salg af produkter i Grønland	15.284.100	8.281.100	9.429.500
Beholdningsforskydning, færdigvarer	10.836.600	—	—
Beregnete indtægter ved trawlerne fangster	84.740.600	77.996.000	100.428.000
Salg fra fabrikskantiner	7.263.900	6.366.000	8.555.000
Salg af materialer og redskaber fra industrianlæggenes værksteder, serviceanlæg m.v.	31.240.700	25.395.000	26.150.000
Gebyr ved arbejde for fremmede	11.572.900	5.959.000	9.770.200
I alt	620.045.100	645.964.000	760.556.000

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibstrafikken til og fra samt i Grønland tillige med udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodning og isbrydning i de grønlandske farvande. Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af helikopter-lufthavne i de grønlandske byer samt lufthavnen for fastvingede fly i Godthåb. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med speditørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med KGH's egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnager.

Taksterne for atlanttrafikken søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv.

Taksterne for godstrafikken til og fra Grønland er pr. 1. august 1981 forhøjet med ca. 8 pct. og pr. 1. januar 1982 forhøjet med ca. 13 pct. i forhold til gældende takster pr. 1. januar 1981.

På denne trafik regnes med et tilskud på ca. 2,1 mill. kr. Af dette tilskud hidrører ca. 5,5 mill. kr. fra forøgede udgifter til forrentning af anlægskapitalen som følge af en forhøjelse af rentesatsen fra 4½ pct. til 9 pct.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe.

Billettaksterne for denne trafik er uændrede, medens godstaksterne pr. 1. januar 1982 er steget med ca. 12 pct. Til billiggørelse af kystskibstrafikken yder staten et tilskud.