

ad 70.02.20. **Skulderbelægning til hovedbane – Aalborg lufthavn** 2.135.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1983. FÆRDIGGØRELSE: 1983.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan. 1982 (359)	2.135,0	
Byggeri og anlæg	1.970,0	
Teknikerhonorarer m.v.	165,0	
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1981	—	—
1982	—	—
1983	2.135,0	2.135,0

ad 70.03.13. **ILS- og DME-anlæg cat I, bane 11 – Rønne lufthavn** 482.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1981. IGANGSÆTTELSE: 1981. FÆRDIGGØRELSE: 1983.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan. 1981 (indeks 317)	4.952,9	
<i>Senere reguleringer:</i>		
Momsbesparelse af 4.924,9 efter momsregistrering	÷ 888,1	
PL-regulering af 3.960,1	524,7	
Totaludgift pr. jan. 1982 (359)	4.589,5	
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
Ultimo 1981	100,0	104,7
1982	4.317,1	4.002,8
1983	482,0	482,0

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 140.000 kr. i BO 84 og 60.000 kr. p.a. de følgende år.

ad 70.03.17. **Udskiftning af ILS-anlæg cat. I bane 29 – Rønne lufthavn.** 2.925.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: . HJEMMEL: FL 82. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1984.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. jan. 1981 (indeks 317)		3.591,4
<i>Senere reguleringer:</i>		
Momsbesparelse af 3.591,5 efter momsregistrering		÷ 647,7
PL-regulering af 2.943,7		390,0
Totaludgift pr. jan. 1982 (indeks 359)		3.333,7
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1982	24,4	20,0
1983	2.925,0	2.925,1
1984	388,7	388,7

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.