

- 41.04. Koncessionsafgifter. Merindtægten skyldes stigende omsætningstal på grund af prisforhøjelser – primært for Tax-Free shop.
- 43.01. og 43.02. Startafgifter og supplerende startafgifter Kastrup. Den konstaterede nedgang i lufttrafikken i 1981 forventes at stagnere i 1982. Fra 1983 forventes atter en stigning i lufttrafikken. Der forventes en årlig stigning i tonnagen på 1½ pct. og i antallet af passagerer på 4 pct. for den internationale trafik og 2 pct. for den nationale trafik, idet der samtidig vil blive gennemført forhøjelser af benyttelsesafgifterne fra 1983.
- 43.03. Opholdsafgifter, Kastrup. Mindreindtægten skyldes foruden nedgangen i antallet af parkerede fly på grund af den almindelig afmatning i lufttrafikken den pr. 1. februar 1981 indførte dispensation for opholdsafgifter i nattetimerne.
47. Interne statslige overførsler. Kontoen er reguleret under hensyn til regnskabstallet. (1981 omfattende henholdsvis 6 og 10 måneder for det sydlige og nordlige område, grundet omlægning af regnskabsår for fordeling af varme-, el- og vandafgifter).
48. Kommunale refusioner. Kontoen er reguleret under hensyn til regnskabstallet (tilskud til beskæftigelse af langtidsledige søges ved forslag til tillægsbevillingslov, jfr. arbejdsministeriets cirkulære af 28. august 1981).
- 49.01. Refusion af driftsudgifter. Der henvises til anm. under konto 47.
- 49.02. Refusion af lønninger. Der henvises til anm. under konto 47.

*ad tilskud.*

- 53.01. Tilskuddet reguleres ved ændringer i reguleringspristallet.