

## Anm. til § 2.04. Københavns lufthavsvæsen.

Københavns lufthavsvæsens virksomhed udføres i henhold til lov nr. 109 af 11. marts 1981 og har til formål at drive og udbygge de offentlige lufthavne Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde.

Københavns lufthavsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. Afgifter m.v. skal fastsættes således, at der for lufthavsvæsenet som helhed opnås dækning af såvel drifts- som kapitalomkostninger, og således, at der derudover tilvejebringes et rimeligt bidrag til finansiering af investeringerne i lufthavnene.

Udbygningen af Københavns lufthavn, Kastrup, ledes af et under ministeriet for offentlige arbejder nedsat anlægsudvalg.

I den forestående 5-10 års periode forventes kravene til den tekniske drifts- og vedligeholdelsestjeneste at ville øges væsentligt og nødvendiggøre dels en styrkelse af den tekniske ekspertise, dels en vis ændring i personalefordelingen over de enkelte fagområder.

Baggrunden herfor er:

Forældelse og nedslidning af anlæg og installationer, hvilket øger antal og omfang af reparationer samt disses komplicationsgrad i henseende til ukurante anlæg, hvortil reservedele er udgået af produktion,

en teknologifornyelse, som længe har haft fodfæste indenfor lufthavnsteknik, og som forventes at slå definitivt igennem over de kommende 5-10 år,

metode- og styringsmæssig tilpasning af arbejdsplanlægningen til aktuel teknologi og arbejdsmiljøforhold (forebyggende vedligeholdelse),

en forventning om øgede krav til effektivitet i den tekniske drift, herunder stærk forøget differentieringsgrad i anlæggets driftsmæssige styring (energiadministration).

Hertil kommer gennemførelsen af lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup. Denne vil – alt andet lige – stille særlige, arbejdsbelastende krav til den tekniske drifts- og vedligeholdelsesorganisation i den kommende 20 års periode. Den nærmere baggrund herfor er nødvendigheden af et nært samvirke mellem anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn, Kastrup, og den for den fremtidige betjening, drift og vedligeholdelse af de pågældende anlæg ansvarlige sagkundskab i Københavns lufthavsvæsens basisorganisation, således at der opnås den på længere sigt gunstigste kombination af anlægs- og driftsøkonomi.

Bevillingskonti indeholdende merværdiafgift er efter Københavns lufthavsvæsens merværdiafgiftsregistrering pr. 1. juli 1981, reguleret i overensstemmelse hermed.

I bevillingsforslaget er ikke medtaget beløb til driftsmæssige konsekvenser som følge af nyanlæg, hvis ibrugtagning først finder sted i 1984 eller senere år.

De i nærværende bevillingsforslag indeholdte oplysninger er af orienterende natur og ikke bindende for Københavns lufthavsvæsen med hensyn til anvendelse af de anførte beløb.

Driftsudgifter og indtægter forventes at fordele sig således:

	R	B	F
01. Københavns lufthavn, Kastrup.			
Driftsudgifter .....	310.387.229	336.797.100	378.853.800
Indtægter .....	348.548.104	360.987.300	406.828.200
02. Københavns lufthavn, Roskilde.			
Driftsudgifter .....	30.969.129	13.327.800	15.080.200
Indtægter .....	1.895.299	1.829.100	1.850.000