

Projektbenævnelse (aktivitetsområde)	Igangs- sætnings- tidspkt.	Forventet totaludg. mill. kr.	R ultimo 1981 mill. kr.	R mill. kr.	B 1.000 kr.	F 1.000 kr.
7093 Åbenrå lager og værksted	12.81	7,5	0,3	0,2	4.609	2.321
7094 Åbenrå. Udførende funktioner. 2. etape	—	15,2	14,6	8,5	1.130	—
7095 Århus kabelgård	8.81	5,7	2,6	2,4	3.569	—
7097 Nykøbing Fl. Radiokædestati- on. Kondemnering	5.82	0,7	—	—	726	—
7099 Guderup central. Nybygning . . .	11.81	1,1	0,5	0,5	505	194
7105 Tønder central. Ombygning . . .	3.83	0,5	—	—	30	444
7109 Teleregion 3. Administration m.v.	8,83	38,9	—	—	1.695	6.165
7110 Korsør søkabeldepot	6.82	30,9	0,7	0,7	8.195	20.366
7111 Korsør. Arealindretning	81	6,2	3,6	3,6	2.533	—
7112 Satellitjordstation. Bygning	81	1,8	0,4	0,4	1.130	—
7113. Nørrebrogade 10, bygfornyelse	4.83	2,5	—	—	—	600★
7114. Skagen radio, ny senderbygning	8.83	0,9	—	—	—	910★
7115. Kirke Hørup telebygning	6.84	2,6	—	—	—	64★
7116. Kollund telebygning	6.83	0,7	—	—	—	675★
7117. Herning forstærkerstation	6.83	2,0	—	—	—	2.040★
7118. Esbjerg kabellager	5.84	1,5	—	—	—	96★
7119. København, telextransitcentral .	8.83	1,2	—	—	—	1.200★
7120. Borups Alle, brandsektionering	1.83	1,5	—	—	—	750★
7121. Bornholm FM/TV udvidelse . .	6.83	2,6	—	—	75 ¹⁾	2.298★
7122. Vejle RK, værksted	8.83	1,4	—	—	—	1.179★
7123. Administrationsbygning for centrale televirksomheder, 1. etape	4.83	43,0	—	—	—	33.000★

¹⁾ Indgår i FL 1982 under løbenr. 7086.

70.01. Bygninger	1983	1984	1985	1986
Fordeling efter iværksættelsesår	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Iværksat før 1983	51,3	21,1	14,8	—
Iværksættes i 1983	49,0	17,4	1,7	—
Iværksættes i 1984	—	45,5	20,8	3,2
Iværksættes i 1985	—	—	27,2	13,0
Iværksættes i 1986	—	—	—	57,1

Ledningsteknik og radiokæder

I fjernledningsnettet fremføres kredsløb mellem de større telefoncentraler, fast udlejede kredsløb, kredsløb for radiofoni og tv samt data- og telexkredsløb. Udbygningen sker i takt med den forventede udvikling inden for de nævnte områder – hvoraf telefonområdet med en gennemsnitlig årlig trafikstigning på 4–5 pct. er det overvejende – således at den af abonnenterne frembragte trafik kan afvikles inden for fastsatte servicemål med hensyn til afvisning, gennemsnitlig 3 pct. i travl time for mellembys- og rigstrafik.