

Reguleringer af restudgiften udover prisreguleringen er begrundet i følgende forhold:

Diverse anlæg.

Moderniseringsarbejderne vedrørende eksisterende anlæg påregnes at fortsætte i 1987.

Anlæggene i Odense, Skælskør, Horsens og Kolding er lidt efter tidsplanen.

57. Værksteder		27.600.000
Anslået restudgift pr. 01.01.1982 (prisn. januar 1981), jfr. FL 1982	121.300.000	
Forventet forbrug i 1982 (prisn. januar 1981).....	23.500.000	
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisn. januar 1981)	97.800.000	
Prisregulering af restudgiften	13.500.000	
Andre reguleringer af restudgiften	29.100.000	
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisn. januar 1982)	140.400.000	
Forbrug pr. 31.12.1981	4.400.000	
Anslået totaludgift	168.300.000	

Diverse anlæg.

De løbende moderniseringsarbejder vedrørende eksisterende centralværksteder er dels af et lidt større omfang end planlagt, ligesom arbejderne påregnes at fortsætte i 1986.

Århus, værksted for regionaltoget:

En revision af tidsplanen, mindre projektændringer og øgede krav fra arbejdstilsynet (etablering af faste gangbroer i stedet for kørebare platforme) har medført at totaludgiften må øges.

Ombygning af sporanlæg ved værkstederne på Gb:

Efter ibrugtagning af ny deponi for lokomotiveftersyn og etablering af ny eftersynshal for lyntog er det nødvendigt at foretage en sanering (ombygning) af det uhensigtsmæssige spornet omkring værkstederne på Gb.

59. Andre anlæg		5.100.000
Anslået restudgift pr. 01.01.1982 (prisn. januar 1981), jfr. FL 1982	19.000.000	
Forventet forbrug i 1982 (prisn. januar 1981), jfr. FL 1982.....	15.100.000	
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisn. januar 1981)	3.900.000	
Prisregulering af restudgiften	500.000	
Andre reguleringer af restudgiften	127.300.000	
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisn. januar 1982)	131.700.000	
Forbrug pr. 31.12.1981	11.200.000	
Anslået totaludgift	158.000.000	

Anskaffelse af EDB-maskiner:

DSBs anskaffelsesprogram for edb-udstyr m.v. er taget op til revurdering, hvorfor restudgiften senere kan ændres.

2. sporanlæg:

I takt med det stigende trafikudbud optræder de enkeltsporede strækninger i stadig større grad som flaskehalse i trafiksystemet.

Udover etablering af 2. spor Vipperød – Holbæk, jfr. lb. nr. 05.1, er der behov for etablering af 2. spor (helt eller delvist) på følgende strækninger:

- Orehoved – Nykøbing F.
- Lejre – Vipperød.
- Brørup – Bramming.
- Holbæk – Kalundborg.