

3. Rationalisering af kontorer, tilvejebringelse eller ændring af rejsebureauer, restaurationer, salgskiosker, billetmaskiner, garderobebokse m.v.
4. Signal-, tele-, lys-, kraft- og sikringsanlæg. Udskiftning af ældre mekaniske og elektromekaniske sikringsanlæg med elektriske anlæg. Forbedring og udbygning af tele- og kabelanlæggene ved etablering af bærefrekvens- og flertonotelegrafanlæg samt udskiftning af ældre centraler. Tilvejebringelse af højttaler- og radioanlæg på stationerne og i trækraft, samt radio- og radaranlæg på færger og skibe, herunder supplering af disse elektroniske navigationsmidler. Tilvejebringelse af edb-terminaler og transmissionsudstyr. Reinvesteringer i edb-materiel i øvrigt.
5. Erstatning af niveauoverkørsler med skinnefri vejforbindelser eller vejforlægninger, samt sikring af overkørsler ved fri oversigt eller automatisk anlæg.
6. Etablering af solarolieudleveringsanlæg og togforvarmningsanlæg.
7. Forenkling og nedlæggelse af banestrækninger.
8. Modernisering af ældre boliger for tjenestemænd samt velfærdsforanstaltninger. Opførelse af kolonnehuse. Modernisering af ferie- og kursusfaciliteter.
9. Forskellige arbejder i færgehavnene.
10. Diverse anskaffelser og mindre arbejder.

20.70.02. Faste nyanlæg 175.913.189 293.800.000 430.900.000

I de i det følgende anførte udgifter er ikke indregnet den andel af momsens DSB selv skal bære vedrørende faste nyanlæg. Denne udgift er særskilt anført sidst.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| 01. København H – Korsør | 63.600.000 |
| Anslået restudgift pr. 01.01.1982 (prism. jan. 1981), jfr. FL 1982 .. | 243.800.000 |
| Forventet forbrug i 1982 (prism. jan. 1981) | 18.000.000 |
| Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prism. jan. 1981) | 225.800.000 |
| Prisregulering af restudgiften | 31.200.000 |
| Andre reguleringer af restudgiften | + 65.200.000 |
| Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prism. jan. 1982) | 191.800.000 |
| Forbrug pr. 31.12 1981 | 10.300.000 |
| Anslået totaludgift | 220.100.000 |

Høje Tåstrup–Roskilde, nyt 3. og 4. spor:

Ibrugtagning af nyt 3. og 4. spor Høje Tåstrup–Roskilde er nu planlagt fremrykket fra 1987 til 1986 fsv angår de væsentligste dele af projektet.

Projektet er endvidere blevet revurderet og der påregnes nu udført et reduceret projekt i forhold til det hidtil påregnede. Således er en større ombygning af Roskilde station udskudt af projektet indtil videre.

Totaludgiften kan derfor nedsættes, men da en nøjere projektering imidlertid ikke er endeligt afsluttet, kan restudgiften senere ændres.

Ny Dybbølsbro:

Den nuværende Dybbølsbro er under nedrivning, idet den er for beskadiget til at kunne hovedrepareres. Til erstatning for den gamle bro påregnes en ny cykel- og gangbro opført i 1982 og 1983. Forhandling med Københavns kommune og HR er dog endnu ikke afsluttet, hvorfor restudgiften senere kan ændres.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| 02. Ringsted – Rødby Færge | - |
| Anslået restudgift pr. 01.01.1982 (prism. jan. 1981), jfr. FL 1982 .. | 5.300.000 |
| Forventet forbrug i 1982 (prism. jan. 1981), jfr. FL 1982 | - |
| Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prism. januar 1981) | 5.300.000 |
| Prisregulering af restudgiften | 1.000.000 |