

20. Anlægs- og udlånsbevillinger.

	Tidligere forelagte projekter	Nye projekter
<i>Anlægstilskud:</i>		
63.01. Tilskud til investeringer i hovedstadsområdets § 1-baner	56,5	–
<i>Anlægsudgifter:</i>		
70.01. Fornyelse af faste anlæg	156,0	167,9
70.02. Faste nyanlæg	427,4	3,5
70.03. Rullende materiel	537,1	–
70.04. Færger og skibe	–	15,7
70.05. Bilmateriel	–	29,3
70.06. Fællesomkostninger	–	24,1
I alt	1.177,0	240,5

I anlægsudgifterne for 1983–1986 er, i henhold til regeringens investeringsplan, indregnet følgende beløb til fremme af toggangens regularitet:

(mill. kr.)	1983	1984	1985	1986	(1987)
	58,7	106,2	29,4	61,0	(74,5)

Investeringsprofil for elektrificeringsprojektet

Som det fremgår af Akt 227 31/3 82, er det, i forbindelse med den stedfundne konkretisering af projektet vedr. elektrificering af DSBs fjerntrafik, konstateret, at såvel faste anlæg som lokomotiver er blevet dyrere end den almindelige prisudvikling tilsiger.

Dette får som konsekvens, at den planlagte elektrificering ikke kan gennemføres efter den oprindelige tidsplan.

Under forudsætning af, at de øgede bevillinger i forbindelse med regeringens investeringsprogram godkendes og videreføres frem til 1999, vil det være muligt at fastholde tidsplanen for det samlede projekt, hvilket indebærer at alle fjernstrækninger er færdigelektrificerede i 1999. Fordyrelsen medfører dog en ændret færdiggørelsestakt for projektets deletaper.

Herefter er elektrificeringsprojektet indarbejdet i finanslovsforslaget med følgende investeringsprofil:

(mill. kr.)	1983	1984	1985	1986	(1987)
I alt	178,3	219,0	153,6	244,8	(252,9)
– heraf konto 70.02.					
Faste nyanlæg	147,1	152,8	109,6	136,2	(155,8)
– heraf konto 70.03.					
Rullende materiel	31,2	66,2	44,0	108,6	(97,1)