

- 23) Ved ledighed nedrykkes 4 stillinger til trafikkontrollør i 21. lønramme.
- 24) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 25) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 11. lønramme, mens opretholdelse af den resterende stilling vurderes ved ledighed.
- 26) Et antal tjenestemænd, der er omfattet af edb-aftalen af 3. marts 1980 mellem finansministeren og CO II bevarer indtil videre hidtidig stillingsbetegnelse og lønrammeplanering. Bevillingen omfatter 13 stillinger, der indtil ledighed er besat med kontorfunktionær (HK).
- 27) Ved ledighed tages stillingens opretholdelse op til vurdering.
- 28) Ved ledighed nedrykkes 4 stillinger til jernbaneekspeditør i 17. lønramme og 1 til jernbaneekspeditør i 15. lønramme.
- 29) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 13. lønramme og 1 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 30) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 17. lønramme og 1 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 31) 5 stillinger bortfalder ved ledighed.
- 32) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditør i 17. lønramme, 1 til jernbaneekspeditør i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditør i 13. lønramme, 5 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 33) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 17. lønramme, 3 til jernbaneekspeditør i 15. lønramme, 1 til jernbaneekspeditør i 13. lønramme, 1 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme, mens 4 stillinger nedlægges.
- 34) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditør i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditør i 13. lønramme, 5 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 35) Ved ledighed omdannes stillingerne til overassistent i 17. lønramme eller assistent i 12. eller 9. lønramme.
- 36) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditør i 15. lønramme.
- 37) Ved ledighed omdannes stillingerne til lokomotivfører i 15. lønramme.
- 38) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 13. lønramme.
- 39) De ved lovens ikrafttræden ansatte overbaneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 40) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 41) Ved ledighed nedrykkes 3 stillinger til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 42) Ved ledighed kan indtil 45 stillinger som lokomotivfører i 13. lønramme eller lokomotivassistent i 10./9. lønramme omdannes til 30 stillinger som stationsbetjent i 10. lønramme.
- 43) Heraf 5 deltidsstillinger.
- 44) De nuværende overbanehåndværkere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 45) De nuværende baneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 46) De nuværende mekanikere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 47) De nuværende overportører og portører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 48) 210 stillinger nedlægges ved ledighed. Heraf er afskrevet 10 stillinger i 1976-77, 20 stillinger i 1977-78, 30 stillinger i 1978, 50 stillinger i 1979, 5 stillinger i 1980, og 10 stillinger i 1982 og 10 stillinger i 1983.
- 49) Heraf 30 deltidsstillinger.
- 50) Ved ledighed omdannes stillingerne til assistent i 9. lønramme eller kontorassistent i 7. eller 3./1. lønramme.
- 51) Heraf 35 deltidsstillinger.
- 52) De nuværende banemontører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 53) Heraf 30 deltidsstillinger.