

Driftsindtægter	3.340,5	3.644,4	4.037,9
Heraf refusion vedr. HR's andel af driftsudgifter	528,3	486,9	561,5
Heraf betaling fra amter og kommuner vedr. bus- entreprenørkørsel	130,3	190,0	231,3
Driftsoverskud	÷ 1.027,4	÷ 444,6	÷ 870,8
Forrentning	402,7	650,0	715,0
Afskrivning	2.769,8	506,0	562,0
I alt udgifter (inkl. tilskud).....	7.540,4	5.245,0	6.185,7
Heraf HR-andel.....	528,3	486,9	561,5
Heraf bus-entreprenørkørsel	130,3	190,0	231,3
Statens tilskud til driften.....	4.199,9	1.600,6	2.147,8

I driftsudgifterne for 1983–1986 er, i henhold til regeringens investeringsplan, indregnet følgende beløb til fremme af toggangens regularitet:

(mill. kr.)	1983	1984	1985	1986	(1937)
	152,4	121,4	84,8	52,7	(38,9)

Indtægterne for passagerbefordring er budgetteret ud fra en stigende efterspørgsel, medens der med hensyn til godsbefordring og befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne ventes omtrent samme aktivitetsniveau som i 1981.

Buskørsel på entreprenørbasis udgjorde i 1981 64,9 pct. af DSBs samlede buskørsel. I 1983 forventes procenten at være 97,6.

I indtægterne på konto 43.01. og 43.07. er indregnet provenuet af den af finansudvalget ved Akt 105 19/2 82 tiltrådte forhøjelse af taksterne for passagerbefordring med 18 pct. pr. 1. april 1982.

På kontiene 43.02., 43.03. og 43.04. er indregnet provenuerne af de af finansudvalget ved Akt 365 10/6 82 og Akt 366 10/6 82 tiltrådte forhøjelser af taksterne for henholdsvis befordring af biler m.v. på overfarterne med 15 pct. og befordring af gods og post med 10 pct. pr. 1. oktober 1982.

Takstforhøjelsen for befordring af biler m.v. på overfarterne er 5 pct.-point større end budgetteret i finansloven for 1982 (forventet årligt merprovenu: 26 mill. kr.).

Endvidere er der i budgetteringsgrundlaget medtaget følgende takstforhøjelser:

konto	produkt	pct.-sats	dato
43.01.	Passagerer.....	12	01.05.1983
43.07.	Betaling fra HR for mindreindt.	12	01.05.1983
43.02.	Biler m.v. på overfarter	12	01.05.1983
43.03.	Gods	10	01.10.1983
43.04.	Post	10	01.10.1983

Takstforhøjelserne påtænkes udformet som differentierede takstforhøjelser. For passager-taksternes vedkommende vil der således formentlig blive tale om en forhøjelse for abonnementskort på mere end 12 pct. mens billetterne vil stige med mindre end 12 pct. Også for så vidt angår de øvrige produkter vil der kunne blive tale om differentierede takstforhøjelser. De anførte procentsatser i 1983 er således alene udtryk for den forventede gennemsnitlige forhøjelse af taksterne for de enkelte produkt-hovedgrupper.

Takstforhøjelserne i 1983, som inden ikrafttrædelsestidspunktet vil blive forelagt finansudvalget, anslås at ville medføre en årlig merindtægt på 255 mill. kr. og en merindtægt i 1983 på 131 mill. kr.

I henhold til følgende *EF-retsakter* vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,