

dog i stedet vælge at lade disse foretagender fortsætte med at udføre kørslen på entreprenør-basis således, at der bliver tale om et rent administrationselskab.

Den betaling, DSB modtager fra amtskommuner og kommuner for sådan entreprenørkørsel, er optaget under kontiene 43.09. Betaling fra amtskommuner og kommuner af driftsudgifter ved entreprenørkørsel med rutebiler, 43.10. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs kapitalomkostninger m.v. ved entreprenørkørsel med rutebiler samt 80.11. Betaling fra amtskommuner for DSBs afskrivninger på busmateriel, entreprenørkørsel hhv. 80.12. Betaling fra kommuner for DSBs afskrivninger på busmateriel, entreprenørkørsel.

DSBs driftsomkostninger ved entreprenørkørsel, som er lig med det under konto 43.09. registrerede indtægtsbeløb, medregnes ikke ved opgørelsen af DSBs driftsbudgetteringsramme.

Investering i nyt busmateriel til brug ved entreprenørkørsel afholdes under konto 70.08. Busmateriel, entreprenørkørsel. Beløbet på denne konto medregnes ikke ved opgørelsen af DSBs anlægsbudgetteringsramme.

Amtskommuner henholdsvis kommuner kan i henhold til entreprenørkontrakterne til enhver tid fremsætte krav om ændret kørselsomfang. DSB kan afholde heraf følgende merudgifter til drift – der vil modsvares af tilsvarende merindtægter på ovennævnte indtægtskonti 43.09. og 43.10. – mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling. DSB er som følge heraf bemyndiget til at ansætte det til det ændrede kørselsomfang fornødne personale.

Afholdelse af merudgifter til anskaffelse af busmateriel – såvel udskiftning af materiel som meranskaffelser som følge af krav om øget kørselsomfang – vil blive modsvaret af merindtægter de følgende (10) finansår i form af øgede afskrivningsbetalinger fra amtskommuner og kommuner på de nævnte indtægtskonti 80.11. og 80.12.

Sådanne merudgifter vil ligeledes kunne afholdes i løbet af finansåret mod optagelse af merudgifterne på forslag til lov om tillægsbevilling samt optagelse af merindtægterne på dels årets forslag til lov om tillægsbevilling dels de følgende års finanslove.

DSB har med hjemmel i Akt 247 af 15.3.1978 indgået overenskomst med Århus og Rosenholm kommuner om etablering af *nærbanedrift mellem Århus og Hornslet*.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for det øvrige land. Et sådant eventuelt indtægstab optages under konto 43.08. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs mindreindtægt.

DSB kan på forslag til lov om tillægsbevilling optage udgiftsændringer i forhold til det for finansloven tilgrundliggende budget for *Arbejder for fremmede*, sådan som det fremgår af kontiene 809 og 92 i DSBs interne kontoplan, mod at en dertil svarende indtægtsændring optages på konto 43.05. Salg og arbejder for fremmede.

Tilsvarende kan DSB på forslag til lov om tillægsbevilling optage udgiftsændringer i forhold til det for finansloven tilgrundliggende budget for *køpenge til fremmede vognmænd* for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde, sådan som det fremgår af konto 852 i DSBs interne kontoplan, mod at samme indtægtsændring optages på konto 43.03. Gods- og kreaturbefordring, under punkt 2. Køpenge til fremmede vognmænd for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud).....	4.367,9	4.089,0	4.908,7
Heraf HR-andel	528,3	486,9	561,5
Heraf bus-entreprenørkørsel	130,3	190,0	231,3