

**06.33. Skibsværfterne.**

Omsætningen (udgifterne) er, når hensyn tages til pris- og lønstigninger blevet ca. 11 pct. lavere end søgt på forslag til finanslov. Indtægterne er blevet ca. 1 pct. lavere end søgt på forslag til finanslov, selvom taksterne er forhøjet pr. 1/1, 1/7 og 1/11 1981, hvilket skyldes den svigtende omsætning på værfterne som helhed. Driftsresultatet er forringet med 5,8 mill. kr. Heraf vedrører ca. 2 mill. kr. et beddinguheld i Holsteinsborg og to kranuheld i Godthåb. 1,5 mill. kr. incl. prisstigninger søges jfr. statens selvforsikringsprincip.

**ad driftsudgifter.**

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
<b>I alt</b> .....	÷ 2	÷ 17	<b>269</b>
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....	÷ 2	÷ 1	<b>5</b>
Værkmester (10) .....		÷ 1	
Håndværker (4) .....	÷ 2		
<b>b. Overenskomstansatte</b> .....		÷ 5	<b>229</b>
Ingeniør (IS) .....		÷ 2	
Værftsleder og assistent (MF) .....		÷ 1	
Lagerassistent (HK) .....		÷ 2	
<b>c. Andet personale</b> .....		÷ 11	<b>35</b>
Formand/mester (formandsregl.) .....		÷ 3	
Håndværker (regl.) .....		÷ 8	

**ad a. 2 stillinger som håndværker (4) søges nedlagt.**

01. Lønninger m.v. Mindreforbruget skyldes hovedsagelig det lavere antal ansatte samt forskydning i forholdet mellem faglærte og ufaglærte værftsarbejdere (SIK).
03. Overarbejdsbetaling. Mindreforbruget på denne konto følger forholdene for konto 01. Lønninger m. v.
12. Fremmede tjenesteydelser. Mindreforbruget skyldes, at der har vist sig at være et væsentlig mindre behov for lokale entreprenører end søgt på forslag til finanslov. Samtidigt har der været afholdt ekstraordinære fragtudgifter på 147.000 kr. i forbindelse med uheld på værfterne i Godthåb og Holsteinsborg.
20. Anskaffelse af materiel m.v. Merforbruget skyldes udgifter til udbedring efter uheld på Holsteinsborg skibsværft.
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Merudgiften skyldes udgifter til reparationsarbejder efter uheld på værfterne i Godthåb og Holsteinsborg. Vejrliget har umuliggjort den fuldstændige reparation af beddingsanlægget på værftet i Holsteinsborg i indeværende år. Restudgifter forventes at udgøre 230.000 kr.
33. Afskrivning. Merforbruget skyldes hovedsagelig GTO's udækkede tilgodehavende efter likvidation af en enkelt debitor.

**06.35. Flyvepladsen, Narssarssuaq.**

Udgifterne forventes, når hensyn tages til stedfundne pris- og lønstigninger på 1,9 mill. kr. at nettodriftstilskuddet, at blive 2,9 mill. kr. eller ca. 16 pct. større end søgt på forslag til finanslov. Indtægterne forventes at blive 6,6 mill. kr. svarende til 80 pct. større end søgt på forslag til finanslov, dels som følge af forøgede lejeindtægter fra en ny ibrugtaget hangar og en ny ibrugtaget boligblok, dels som følge af en høj anlægsaktivitet.

**ad driftsudgifter.**

03. Overarbejdsbetaling. Merforbruget skyldes hovedsagelig nødvendigt overarbejde i forbindelse med udskiftning inden for AFIS (Aerodrome Flight Information Service)-personalet.