

I. Lønnings- og klassificeringsloven af 1969:		
Skibsfører (34).....	1	1
Skibsmaskinchef (33)	1	1
Skibsfører (uklass/31)	÷ 1	÷ 1
Skibsmaskinchef (uklass/30)	÷ 1	÷ 1
Overstyrmand (20).....		÷ 1
Styrmand (17)		÷ 3
II. Grønlands tjenestemandsløve:		
Bedstemand (6).....	1	1
Fartøjsfører (6)	1	1
Forvalter (5).....		÷ 1
Formand (5).....	1	1
Handelsbetjent (5)	1	1
Bedstemand (5).....	÷ 1	÷ 2
Fartøjsfører (5)	÷ 1	÷ 1
Formand (4).....	÷ 1	÷ 1
Handelsbetjent (4)	÷ 1	÷ 1
b. Overenskomstansatte		+ 14
Økonom (AC).....		÷ 1
Kontorfunktionær (HK)		÷ 4
Dansk Metalarbejderforbund (Metal).....		÷ 3
Formand og underformand (DFF)		÷ 2
Bådfører (GBF)		÷ 3
Månedslønnet (SIK).....		÷ 1
<i>Deltidsansatte.</i>		
Timelønnet (SIK).....	÷ 6.500 t	748.200 t
Terminalarbejdere (L & H)	13.000 t	166.000 t
c. Andet personale		÷ 2
Havnefoged (23).....		÷ 1
Styrmand, skonnertfører (11).....		÷ 1

363

ad a. I. Lønnings- og klassificeringsloven af 1969. 1 stilling som skibsfører (uklass./31) og 1 stilling som skibsmaskinchef (uklass./30) er klassificeret i henholdsvis lønramme 34 og 33. 1 bedstemand (6) og 1 fartøjsfører (6) er opnormeret fra lønramme 5. 1 formand (5) og 1 handelsbetjent (5) er opnormeret fra lønramme 4.

ad b. Overenskomstansatte. Stigningen i timetallet for terminalarbejdere (L & H) skyldes, at en del af det laste- og lossearbejde, som tidligere har været foretaget af stevedorer, nu foretages ved egen arbejdskraft, hvorfor der samtidig er fremkommet en besparelse i stevedoreudgifterne, jfr. anmærkninger til standardkonto 12.

01. Lønninger m. v. Lønudgiften til 2 lærlingestillinger, jfr. bevillingsskrivelse af 14/9 79, har andraget 82.100 kr., lønudgiften til 2 lærlingestillinger, jfr. bevillingsskrivelse af 4/7 80, har andraget 116.600 kr., lønudgiften til 3 lærlingestillinger, jfr. bevillingsskrivelse af 29/9 80, har andraget 96.400 kr., medens 1 lærlingestilling, jfr. bevillingsskrivelse af 23/4 81, har andraget 33.000 kr.

Endelig har lønudgiften til 12 lærlingestillinger, jfr. Finansministeriets skrivelse af 21/7 81, andraget 68.100 kr.

06. Særlige ydelser. Beløbet hidrører fra forøgede bonusudgifter i forbindelse med lastning og losning. Merudgiften modsvares af besparelser i stevedoreudgifter, jfr. anmærkninger til standardkonto 12.

12. Fremmede tjenesteydelser. På kontoen søges en merudgift på 18.530.000 kr. til timechartring af atlantiske skibe. Af dette beløb hidrører 2.000.000 kr. fra chartring af erstatningstonnage i forbindelse med m/s »Magnus Jensen«s havari, 1.100.000 kr. fra ekstraordinær omlægning af trafikken i Østgrønland, jfr. de i indledningen til nærværende hovedkonto anførte bemærkninger, og 500.000 kr. i forbindelse med m/s »Thala Dan«s indefrysning