

Endvidere forventes en merindtægt ved salg af materialer og redskaber fra industrianlæggenes værksteder på 15.917.000 kr., gebyr ved arbejde for fremmede – herunder salg for private producenter – forventes at stige med 2.000.000 kr., medens afregningen af trawlerens fangster forventes at stige med ca. 3.700.000 kr. som følge af højere afregningspriser.

Endelig forventes salget af produkter at blive forøget med ca. 56.927.000 kr.

47.01. Refusion af udgifter ved fiskeriforsøg. Som følge af, at der ikke i 1981 har været foretaget fiskeriforsøg og derved ikke afholdt udgifter i forbindelse hermed, er der fremkommet en mindreindtægt på nærværende konto.

05. Rederi og luftfart.

Aktiviteterne inden for denne hovedkonto har udviklet sig som følger:

	Budget- terings- grundlag	Forventede aktiviteter
Passagerer:		
Atlantiskibstrafikken (antal personer)	100	400
Kystskibstrafikken (antal mill. passagerkm.)	13,5	16,0
Gods:		
Atlanttrafik til Grønland (1.000 kbm.)	350	351
Atlanttrafik fra Grønland (1.000 kbm.)	150	162

Fragtraterne for kysttrafikken er pr. 1. januar 1981 steget med 15 pct., medens fragtraterne for atlanttrafikken pr. 1. januar 1981 er steget med 12 pct., hvortil kommer en yderligere forhøjelse pr. 1. august 1981 på 9 pct.

Billettepriserne internt i Grønland med skib er pr. 1. januar 1981 steget med 10 pct., medens billetteprisen internt i Grønland med fly pr. 1. januar 1981 er steget med 10 pct., hvortil kommer en yderligere stigning pr. 1. juni 1981 på 11 pct.

Resultatet for kystfarten er forbedret med 75.000 kr.

Tilskuddet til flyvningen i Grønland forventes at ville stige med 13.300.000 kr., hvoraf 10,2 mio. kr. skyldes en nedgang i passagermængden som følge af en pr. ultimo juni 1981 iværksat telegrafistrejke, medens 3,1 mio.kr. skyldes en afmatning i rejseaktiviteterne. Sidstnævnte beløb er søgt kompenseret gennem et forbedret resultat på hovedkonto 02. Forsyningstjenesten. Merudgiften på 10,2 mill. kr. er søgt kompenseret ved besparelser på øvrige konti under Den kongelige grønlandske Handel samt på § 9. Ministeriet for Grønland, jfr. de indledende anmærkninger til nærværende paragraf.

Driften af lufthavnene i Grønland viser en mindre forringelse på 34.000 kr.

Atlantfartens resultat forventes at blive forringet med 6.692.000 kr. Af dette beløb hidrører ca. 2.000.000 kr. fra afholdte omkostninger ved m/s »Magnus Jensen«s havari i form af indchartring af erstatningstonnage m.v., ca. 2.100.000 kr. fra forøgede omkostninger til forrentning af løbende mellemværende med Finansministeriet, ca. 500.000 kr. i forbindelse med m/s »Thala Dan«s indefrysning ud for Scoresbysund med deraf følgende meromkostninger til chartring og helikopterløsning, og ca. 1.100.000 kr. i forbindelse med ekstraordinær trafikomlægning i Østgrønland som følge af telegrafistrejke.

Den resterende del af det forringede resultat skyldes et fald i godsmængderne i forhold til de prognoser, der var opstillet i forbindelse med fastsættelsen af takstforhøjelserne pr. 1. august 1981.

Som følge af havari på én af Grønlandsfly A/S's helikoptere søges 8.100.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	0	÷ 22	510
a. Statstjenestemænd.....	0	÷ 6	120