

## Til nr. 2523

Personale tjenstgørende ved USA's luftvåben er ikke overmennesker og skal derfor ikke kunne købe billigere varer i relation til dansk afgiftslovgivning, end alle andre mennesker kan.

## Til nr. 2524

NATO's kontrol- og varslingsystem (NADGE) skal ikke skjult subventioneres over finanslovens skattelovsparagraf. Udgifterne hører i fuldt omfang til på finansministeriets § 22.

## Til nr. 2525

Det driftstilskud, som skjules under denne bemyndigelse, anvendes udelukkende for at skjule et elendigt regnskab hos D.S.Ø.

DSB skal ikke drive D.S.Ø. overfarten på Øresund.

Overfarten mellem landene skal drives på privat basis, hvorfor tekstanmærkningen bortfalder.

D.S.Ø.'s overgang til privateje sker i løbet af første halvdel af 1982.

## Til nr. 2526

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at foretage takstmæssige ændringer for udbringning af pakker (herunder også takstmæssige ændringer for banepakker).

## Til nr. 2527

Hærværket i de københavnske nærbanetog har efterhånden taget et sådant opsving samtidig med en stigende vold, at det er særdeles formålstjenstligt at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at yde fribefordring til de af politiets ansatte, der ved befordring med DSB's københavnske nærbane – herunder Kystbanen – anvender tjenesteuniform.

## Til nr. 2528

De DSB-medarbejdere, som indtil rejsebureauerne i udlandet er afhændet i løbet af 2. kvartal, skal ikke have særlige præmietillæg.

## Til nr. 2529

Det arbejde, som skal udføres som lærere, censorer o. lign., pålægges som tjenestepligt.

## Til nr. 2530

Såfremt tjenestemænd ønsker at skrive kronikker eller læserbreve, skal dette ikke præmieres.

Der henvises i øvrigt til bemærkningen til DSB, hvoraf der kan sluttes, at jernbanetidsskrifter i fremtiden ikke skal finansieres af skatteyderne.

## Til nr. 2531

Når en DSB-funktionær er på arbejde og modtager løn for sin arbejdsindsats, må de indtægter som eventuelt er et resultat af et direkte salgsarbejde også tilfalde DSB.

Den nuværende ordning med sideben til de der sælger rejsegodsforsikringer, kan sammenlignes med at de de DSB-funktionærer, der måtte sælge billetter til de private rutebiler også skulle have indtægten for dette.

## Til nr. 2532