

## Til nr. 1665

Afgifter af målebrev og certifikater m.v. forhøjes, så skibstilsynet kan klare sig uden tilskud fra den almindelige skatteyder. Kun ved at følge dette princip opnås i praksis garanti for undgåelse af slendrian, forældede procedurer eller mindre nødvendige omsvøb.

## Til nr. 1666

Statens isbrydertjeneste overflyttes til Søværnet. Der sker ikke herved nogen forøgelse af Søværnets omkostninger, bl. a. isbrydningsopgaver vil være en naturlig træning af Søværnets mandskab i perioder, hvor farvandene måtte være isbelagte og dermed uhensigtsmæssige for Søværnets øvelser i øvrigt.

Udenfor iskampagneperioder vil de 21 personers arbejdskraft, som istjenesten lægger beslag på, kunne fremskaffes ved omlægning af arbejdet indenfor Søværnet.

## Til nr. 1667

Kontoen optages som en indtægtskonto på finanslovens § 22 i anledning af at isbrydnings-tjenesten henlægges under forsvaret.

## Til nr. 1668

Direktoratets bemanning nedsættes inden 1. april 1982 til højst 5 personer, og disse skal udelukkende udføre kontrolopgaver.

De nuværende bureaukratiske bemandingsforskrifter, og lovgivningen herom, erstattes af nye og enkle regler og love der blot fastsætter, at skibe skal være bemandede så der består fyldestgørende sikkerhed til søs. Man må jo gøre sig klart, at ingen reder vil lade de millionbeløb som skibe repræsenterer, sejle med underbemanning så der dermed var fare for skibbrud og tab af værdier.

Alene redernes økonomiske interesser vil sammen med hvad forsikringselskaber vil forlange, være nok til at sikre fornuftige og sikre bemændinger.

Nutidig moderne teknik udvikler sig imidlertid så hurtigt, at enhver lovgivning på området altid vil halte langt bagefter.

Forhyringsopgaver overlades til de som søger hyre, og til de som ønsker at forhyre arbejdskraft til søfarten. Dette modsvarer, at også den offentlige arbejdsformidling ophæves, jfr. § 28, hovedkonto 02.01.

Fra medio 1982 vil direktoratet være reduceret til 5 heltidsansatte alene til kontrolopgaver.

## Til nr. 1669

Dette er en opgave for rederierne og for søfartsorganisationerne.

## Til nr. 1670

Som til foranstående konto 05.16.51.01.

## Til nr. 1671

L nr. 420 af 1973 ophæves.

Opgaven overdrages til rederiorganisationerne og til søfartsorganisationerne.

## Til nr. 1672

Det kan aldrig blive en skatteyderopgave at betale søfolks SAS-billetter.

## Til nr. 1673