

Til nr. 1654

Denne nye udgiftskonto skal kvæles inden den nogensinde kommer i aktivitet.

Til nr. 1655

Samtidig med, at man omgående ophæver sømandsskatten overdrages det til erhvervet selv at uddanne sit mandskab.

Når erhvervet selv har overtaget uddannelsen af dets medarbejdere, vil det sikkert blive bedre, foregå mere rationelt og blive gennemført for langt mindre udgifter end tilfældet er, når noget kører på statstilskud.

Til nr. 1656

Konsekvensændringsforslag, jfr. driftsudgifterne.

Til nr. 1657

Statens tilskud til sømandshøjskolen i Svendborg ydes ikke fra 1. marts 1982.

Danske skatteydere skal i øvrigt heller ikke betale til sømandsskoler på Malta eller i Liberia, eller hvilke flag det socialdemokratiske system i øvrigt presser danske skibe ud i.

Til nr. 1658

Statens driftstilskud til Georg Stage ophører pr. 1. marts 1982.

Til nr. 1659

Statens tilskud til søfartsskolen ophører pr. 1. marts 1982.

Til nr. 1660

Der sker en afvikling af særstøtteordningen til søfartselever.

Til nr. 1661

Pr. 1. juni 1982 overlades det til rederierne at drive søfartsskolerne, så vil det sikkert blive gjort mere rationelt.

Til nr. 1662

Der gennemføres strukturrationaliseringer for statens skibstilsyn, så kontrollen hovedsagelig går på det sikkerhedsmæssige i stedet for bureaukratiformaliteter. Der gennemføres dermed yderligere en afbureaukratisering af tilsynet, som herefter afgiver mandskab til produktionssektoren, så der bliver flere producerede varer at sejle med.

Mange skibsladninger danske varer skal produceres og sejles ud på eksportmarkederne, før Danmark igen er gældfri og er en fri nation.

Også denne besparelse vil modvirke, at danske skibe jages under fremmed flag.

Til nr. 1663

Direktoratets indtægter skal bringes i balance med udgifterne så det er neutralt overfor statskassen.

Til nr. 1664

Der gennemføres en strukturrationalisering i Skibsregisteret, og der foretages en ajourføring af de oplysninger, som det forefindes nødvendigt at Skibsregisteret indeholder.