

Ændringsforsl. til 3. beh. af f.t. finanslov for 1982

Konsekvensændringsforslag.

Til nr. 1579

Igennem de seneste 15 år er det danske hovedlandevejsnet udbygget til en standard, der ligger over hvad vore omliggende lande kan byde på.

Da de økonomiske midler, der er optaget under denne konto udelukkende skal gå til vedligeholdelse og drift af motorveje og hovedlandeveje, vil det imidlertid kun være muligt at gennemføre en mindre besparelse.

Besparelsen er imidlertid nødvendig af hensyn til overordnede samfundsøkonomiske aspekter.

Skilteskovsarbejde skal ophøre, og kun de mest færdselssikkerhedsnødvendige tavler skal opstilles.

Direktoratets hysteri med hensyn til udskiftning af anvisningstavler stoppes. Det mest urimelige eksempel med hensyn til udskiftning af vejtavler er direktoratets påbud om udskiftning af vejhenvisningstavler til Steen Steensen Blichers hjemby Thorning, der efter direktoratets opfattelse ikke længere bør staves med h.

Serviceniveauet på de danske landeveje vil i de kommende år opnå et niveau, der svarer til 1972.

Til nr. 1580

Der skæres ned på reparationsarbejder og vedligeholdelse.

Til nr. 1581

Der gennemføres lejeforhøjelser.

Til nr. 1582

I en langt større udstrækning, end tilfældet er, skal private jernbaner selv finansiere oprettelse af lyssignaler og bomme.

Til nr. 1583

Konsekvensændringsforslag.

Til nr. 1584

Administrationen af øen Sprogø er overført fra kontoen »Statsbroen Storebælt« til Vejdirektoratet.

Til nr. 1585

De socialistiske tanker om øgede bevillinger til den kollektive trafik forvrider hele trafikbilledet.

Socialdemokratiets tyrkertro på, at skatteyderbegunstiget kollektiv trafik vil formindske transportomkostningerne, er fejlagtig.

Indenfor hovedstadsområdet kollektive trafik – HT-ordningen – er der flere eksempler på, at den kollektive trafik er blevet dobbelt så dyr som den tilsvarende trafik ville have været udført i privat regie. Dette fremgår bl. a. af regnskabet for Ballerup bybusser.

Til nr. 1586

Det er ikke en dansk skatteyderopgave at finansiere udbygningen af Luftfartsvæsenet på Grønland.