

En del af de ansatte, der i dag er i planlægningskontorer og projektafdelingen vil i den kommende tid være beskæftiget i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder på det samlede danske vejnet.

Motorvejskontorerne i Skanderborg og Næstved nedlægges og overflyttes til direktoratet. Der sker ikke nogen genbesættelse af ledige stillinger i finansåret 1982. Den stigning, der er udtrykt i antallet af nye stillinger i direktoratet, skal vendes, således at den bliver faldende i finansåret 1982.

Direktoratets arbejdsområde kommer også til at omfatte det arbejde, der hidtil er udført i Justitsministeriet under Rådet for større Færdselssikkerhed.

Direktoratet skal bl. a. udarbejde TV-spots om større trafikikkerhed.

Kontiene for overarbejdsbetaling, merarbejdsbetaling, særlige ydelser udgår, og der sker en kraftig reduktion af tjenesterejser og befordringer.

Størstedelen af de projekter, som ønskes igangsat under kontoen for fremmede tjenesteydelser, udføres ikke i finansåret 1982. Dette gælder således trafikplanlægningsprogrammer, vejprojekteringsprogramsystemer, vejdatabase, trafikprognosemodeller i forbindelse med konkrete vejplaner, herunder amtstrafikmodeller.

I finansåret udføres der ligeledes heller ikke en uheldsstatistik, en trafiktælling og køreve-neundersøgelse samt hastighedsmålinger. Der foretages ikke nye støjundersøgelser, og der gennemføres ikke effektstudie af sikkerhedsforanstaltninger og analyse af karakteristiske uheldssituationer.

Vejregeludvalget stopper sit arbejde, og der sker en kraftig reduktion i vejlaboratoriets arbejde. Direktoratet får i finansåret 1982 ikke adgang til at sende så mange mennesker på kursus.

Kontoen for anskaffelse af materiel m.v. nedsættes, bl. a. indkøbes der ikke nye tælleapparater og udstyr til køretøjsklassifikation. Der udskiftes ingen tjenestevogne, og politiet må klare sig med det afmærkningsmateriel, som er anskaffet i tidligere finansår.

Vejlaboratoriet skal ikke indkøbe nyt materiel til måling af bæreevnen, og der udskiftes ikke laboratorievogn og målevogn.

Til nr. 1574

P.g.a. faldende aktivitet skønnes indtægtsmuligheder formindsket med 1,2 mill. kr.

Til nr. 1575

Der sker en forhøjelse af tilskuddet til Rådet for større Færdselssikkerhed, idet kontoen under justitsministeriet er nedlagt.

Vejdirektoratet bør i samarbejde med Rådet for større Færdselssikkerhed stå for koordinationen imellem rådet og staten.

Til nr. 1576

Der sker ikke længere indbetaling af dansk bidrag til OECD's vejforskningsformål.

Til nr. 1577

Som følge af statsfinansernes elendige stilling vil der kun være mulighed for at færdiggøre nogle få af storhedstidens motorvejsprojektdrømme – herunder færdiggørelse af den sønderjydske motorvejsforbindelse.

Motorvejskontorerne i Næstved og Skanderborg afvikles i 2. kvartal af finansåret 1982 og indlemmes herefter i Vejdirektoratet.

I de kommende 10 år vil der i øvrigt kun være tale om, at enkelte vejnervecentre i det storkøbenhavnske område færdiggøres. Andre motorvejsprojekteringer igangsættes ikke.

Til nr. 1578